

Det Kongelige Finansdepartement  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Sandefjord 4. januar 2008

FINANSDEPARTEMENTET

07. JAN. 2008

Saksnr.

0714230-8

Arkivnr.

Kommentarer til høring om utvidelse av rederiskatteordningen

Deres ref 07/4230 SL LCT/KR

I Ot.prp nr. 1 (2007-2008) legger Finansdepartementet frem forslag til en ny rederiskatteordning med endelig skattefritak for skipsfartsinntekter etter europeisk modell. Så langt er NML enig i forslaget, og vi ser frem til bedre rammevilkår for rederiene.

Høringsnotatet vi her kommenterer går skrittet videre, og foreslår en forskrift om utvidelse av rederiskatteordningen til å omfatte strategisk og kommersiell ledelse, samt daglig teknisk drift og vedlikehold, og annen tilknyttet virksomhet.

**Forslaget kan lett medføre konkurransevridning med ulempe for de selskapene som ikke er tilknyttet et rederi.**

Her er mange snubletråder: Et rederi kan drive virksomhet som er parallell eller lik det som både skipshandlere og/eller utstysleverandører og serviceselskaper driver med. Slik relatert virksomhet vil med en utvidelse av rederibeskatningen bli skattefri innenfor rederiene (integreerte rederi), og vi som driver utenfor vil ha en skattemessig ulempe.

**Eksempelvis:**

Dersom rederiet driver salg av tjenester som står i en naturlig sammenheng med passasjertransporten, så kan slik relatert virksomhet være skattefri. Slik virksomhet kan være service på eget redningsutstyr ombord på egne båter, eller opplæringsvirksomhet for mannskapsmedlemmer som bemanner passasjerskip.

Likeledes for utleie av containere for gods ombord. Evakueringssystemer stues i containere, og dersom rederiet leier ut dette til skipet som eies av et rederi innenfor ordningen vil denne "utleievirksomheten" være skattefri.

NML-medlem Brude Safety AS, leier ut tilsvarende containere med utstyr, men vil måtte skatte av eventuelle overskudd ved virksomheten.

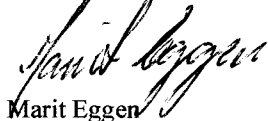
Enda verre utslag kan det få for skipshandlerne som lever av å levere proviant og varer til forbruk ombord. Skal skipshandlere som Euro Supply AS ha full overskuddsbeskatning, mens de integreerte rederiene skal ha nullskatt?

I Norge har vi basert oss mye på "out-sourcing" av deler av virksomheter for å sikre fokus på kjernevirksomheten, og som et svar på knapphet av arbeidsfolk bl a. Slik forslaget nå er formet, vil et "out-sourcet" billettkontor få dårligere vilkår enn et billettkontor innenfor rederiet osv.

Videre - Et "outsourcet" transportselskap som opererer inne på en terminal, vil ha dårligere vilkår enn om det var endel av et integreert rederi.

**Løsningen kan være at virksomheter som driver virksomhet som forslaget til forskriften definerer, men som igjen ikke er en del av et rederi (som faller innenfor rederiskatteordningen), skal ha samme vilkår.**

Med vennlig hilsen  
Norske Maritime Leverandører



Marit Eggen  
generalsekretær

Norwegian Maritime Suppliers Norske Maritime Leverandører  
Kilgata 9, NO-3217 Sandefjord, Norway, Secretary General, Marit Eggen,  
Phone: +47 33 52 21 00, Fax: + 47 33 52 21 01, Mobile: +47 91 31 59 01  
e-mail: marit.eggen@marlev.no Internet: www.marlev.no