

Oslo, 6. mars 2008

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
05/351 SL HRu/KR

Vår ref.
/

Høring - forskrift om justering av regnskapsmessige verdier ved inntektsoppgjør etter overgangsregler til endringer i rederiskatteordningen

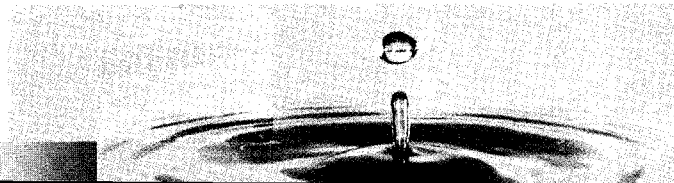
Vi viser til utkast til forskrift om justering av regnskapsmessige verdier datert den 25. januar 2008.

Maritimt Forum er glad for at det skal legges regnskapsmessige verdier til grunn for beregningen av skattekravet i forbindelse med overgangen til ny rederiskatteordning. Vi er opptatt av at rederiene, som kjernen i den maritime næringsklyngen, skal bevare mest mulig av sin investeringsevne og at den nye rederiskatteordningen skal være mest mulig attraktiv for rederiselskap i Norge å gå inn i.

I den forbindelse er Maritimt Forum opptatt av at det etableres overgangsordninger som gjør flest mulig rederiselskap i stand til å tre inn i den nye ordningen på grunnlag av regnskapsmessige verdier. Vi har mottatt signaler om at det for flere selskap som hittil har vært ordinært beskattet har vært vanskelig å innfri alle vilkårene som stilles i tide, dvs. senest 31. desember 2007 dersom selskapene skal kunne omfattes av ordningen for inntektsåret 2008.

Maritimt Forum er også opptatt av å sikre likestilling mellom rederiselskap som trer inn i den nye rederiskatteordningen fra det ordinære skattesystemet, og selskap som kommer fra den tidligere ordningen.

Forskriften som nå er på høring tar ikke hensyn til at det kan være særegne forhold for rederiselskap som har vært innenfor det tidligere rederiskattesystemet. Dette medfører at det for enkelte i realiteten vil være markedsverdier som ligger til grunn for beregningen av skattekravet, og ikke de regnskapsmessige verdier.



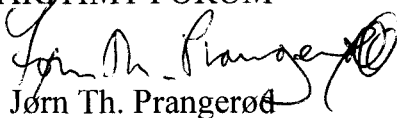
Ved inntreden i ordningen i 1996 fikk de fleste rederier ved etablering av rederibeskattede selskap oppjustert verdien av eiendelen til markedsverdi, uten at det skjedde en reell realisasjon. Denne oppjusteringen inngår i den inntekt som nå skattlegges ved overgangen til ny ordning. Under forutsetning om at skipet fortsatt er i rederiselskapets eie må det derfor gis anledning til å trekke ut nedskrevet merverdi av skip utover regnskapsmessig. Dersom skipet er solgt til en lavere verdi enn verdien etablert ved inntreden, bør også denne forskjellen redusere beregningsgrunnlaget for skatt slik at selskapet ikke skattlegges for inntekter det faktisk ikke har hatt.

Et annet særlig problem oppstår ved konserninterne salg av skip. Regnskapsmessig oppstår det en salgsgevinst i det selgende selskap, og en tilsvarende økning i den inntekt som skal beskattes. Dette på tross av at det ikke har skjedd en reell realisasjon. Forutsatt at skipet fortsatt er i konsernets eie, bør denne salgsgevinsten kunne elimineres ved beregning av den inntekt som skal skattlegges ved overgang til ny ordning. Ellers vil skattleggingen ikke skje med utgangspunkt i intensjonen regnskapsmessige verdier.

Etter Maritimt Forums syn er de justeringer som er beskrevet ovenfor nødvendige dersom det skal sikres et beskatningsgrunnlag som likestiller selskap som har vært utenfor ordningen med selskap som har vært innenfor ordningen.

Disse forholdene er også påpekt av professor Terje Hansen ved NHH når han foretok en gjennomgang av forslaget til rederiskatteregler på høyskolens Statsbudsjettsseminar høsten 2007.

Med hilsen
MARITIMT FORUM



Jørn Th. Prangerød
daglig leder

Kopi: Nærings- og handelsdepartementet