

JTP  
JTP00039

Oslo, 15. januar 2009

Finansdepartementet  
Akersgata 40  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Deres ref.  
08/1068 SL LCT/HKT

Vår ref.

## HØRING – ENDRINGER I REDERISKATTEORDNINGEN

Vi viser til høringsbrev fra Finansdepartementet 4. desember 2008. Stiftelsen Maritimt Forum gir nedenfor våre kommentarer til de foreslåtte endringene i den nye rederiskatteordningen.

ESA godkjente den norske rederiskatteordningen 3. desember 2008. Som følge av dette forsettes det enkelte endringer i den norske ordningen som Stortinget vedtok høsten 2007. I den ESA-godkjente ordningen skal det bl.a. gjelde en bindingstid på ti år, samt et krav om at alle kvalifiserende selskap i et konsern må velge samme beskatningsform.

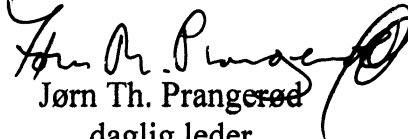
Forutsigbarhet og stabilitet for konkurransedyktige rammevilkår for å drive maritim virksomhet i og ut fra Norge er avgjørende for at våre medlemsbedrifter skal kunne utvikle seg videre. Siden Stortingets vedtak om en ny norsk rederiskatteordning har det for rederiene vært knyttet usikkerhet til enkelte vilkår i ordningen. At ESA nå har godkjent en europeisk konkurransedyktig ordning for Norge er derfor positivt for rederiene og for utviklingen av den maritime næringsklyngen som helhet i Norge.

ESAs godkjenning betinger imidlertid at norske rederier må forholde seg til endringer i ordningen som ikke er like fleksibelt som det Stortinget opprinnelig vedtok 2007. Maritimt Forum vurderer likevel ordningen som konkurransedyktig i en europeisk kontekst. Det er imidlertid viktig å understreke at denne type rammevilkårsordninger ikke er statisk i den forstand at ordningen kan anses å være ”endelig” konkurransedyktig også i fremtiden. Det vil bl.a. avhenge av endringer som gjøres innenfor EUs statsstøtteregulering og EU-landenes praktisering av

regelverket. Det er på det rene at Norge i dag ikke utnytter handlingsrommet i det eksisterende regelverket fullt ut.

På vegne av den maritime næringen i Norge er Maritimt Forum svært opptatt av at vilkårene for å eie og drive maritim virksomhet i Norge skal være konkurransedyktig fremover i tid. EUs "Guidelines on State Aid to Maritime Transport" skal revideres på ny innen 2011. Vi forventer at norske myndigheter følger denne prosessen tett og påser at retningslinjene blir utformet på en slik måte at de ivaretar både særtrekkene ved den norske maritime klyngen og sørger for fortsatt konkurransedyktige vilkår for de nærmere 100.000 arbeidsplassene innenfor denne næringsklyngen.

Med hilsen  
MARITIMT FORUM

  
Jørn Th. Prangerød  
daglig leder

*Maritimt Forum er en samarbeidende stiftelse med om lag 700 bedrifter og organisasjoner over hele landet som medlemmer. Medlemmene representerer hele verdikjeden i den maritime næringsklyngen i Norge, med både arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester.*

Kopi: Nærings- og handelsdepartementet  
Stortingets finanskomité  
Stortingets næringskomité