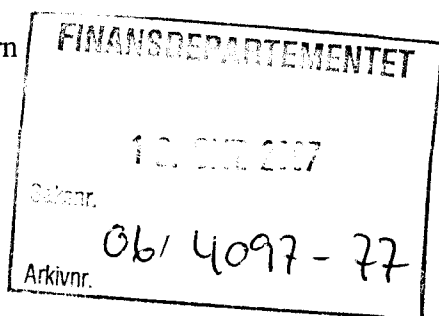


Framtiden i Våre Hender Blindern
Postboks 47 Blindern
0313 Oslo

Finansdepartementet
Akersgata 40
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo



17 oktober 2007

Høringsuttalelse til Finansdepartementet vedrørende NOU 2007:8, En vurdering av særavgiftene, avgitt av Framtiden i Våre Hender Blindern

Vi viser til den framlagte NOU 2007: 8 lagt fram til høring den 27.06 07, og vil med dette komme med våre synspunkter på endringsforslagene. Framtiden i våre hender (FIVH) Blindern er et studentbasert lokallag av Framtiden i våre hender, med tilknytning til Universitet i Oslo. Lokallaget har om lag 700 medlemmer.

En av årets fredspris vinnere, IPCC, har i en rapport i år konkludert med 90 % av klimaendringene skyldes menneskelig aktivitet. Norge bidrar sitt til med sitt høye utslipp til klimaproblemene. Norges og andres lands høye klima utslipp er ikke bærekraftig. Derfor må utslippene ned. Her kan særavgiftene være et virkemiddel som kan styre forbruker og produsent til å gjøre kloke miljøvennlige valg.

NOU 2007: 8 går gjennom de enkelte ulike særavgiftene, og kommenterer hvordan disse bør være med utgangspunkt i proveny, fordelings og miljøaspekter. Det kan faktisk være motsetningsforhold mellom disse, men det har dessverre ikke utvalget i særlig grad sett.

NOU 2007 (8) er meget opptatt av fordelingsaspektet hvordan de enkelte særavgiftene utformes. Dessverre fokuserer de kun på særavgiftens utforming og dets effekt på nordmenn i dag. Utvalget glemmer da å se fordelingsaspekter i en bredere sammenheng som tar hensyn til våre brødre og søstere i andre land og kommende generasjoner. Disse gruppene har ikke utvalget brydd seg noe om når de foreslår hvordan særavgiftene bør utformes. Dette innebærer at de foreslåtte særavgiftene blir satt for lavt mht til å få folk til handle mer miljøvennlig. FIVH Blindern mener at særavgiftene må økes slik at produsenter og konsumenter får incentiv til å endre atferd i en mer miljøriktig retning.

Når det gjelder veipricing er FIVH Blindern i utgangspunktet enig med utvalget. Veipricing er et egnet virkemiddel som kan begrense unødvendig bilkjøring. Utvalget mener at dette bør innføres på mellomlangt sikt. Hva slags tidsaspekter utvalget mener med dette er for oss noe uklart. FIVH Blindern mener at dette bør innføres umiddelbart! Dessverre har vi en gjeldende rammelov som regulerer dette. Her får lokalpolitikere makt til å bestemme hvorvidt dette er egnet i deres bykommuner. Dessverre ser ikke utvalget at en slik rammelov kan bidra til å gjøre dårlige miljøvalg. FIVH Blindern mener at lokalpolitikere ikke bør ha en slik makt til å foreta beslutninger som går på bekostning av klimaet!

Taxfree ordningen er derimot en positiv særavgift som stimulerer til å benytte seg av fly i utenlandsk trafikk/lufthavn med internasjonal status og ferger som transporterer visse ruter. Flyselskapene og ferjeselskapene bruker da taxfree ordningen til å senke prisen på flyreiser, og kompenserer dette med økt salg av varer gjennom denne ordningen. Det å handle taxfree på tog som går i utenlandsk trafikk er ikke mulig i dag. Dette er slik FIVH Blindern ser det konkurransevridende og bør oppheves. Samtidig øker dette etterspørsel etter flyreiser som skaper miljøskader som verken flypassasjer eller selskap blir konfrontert med. Dette er også et godt argument til, slik FIVH Blindern ser det, å oppheve hele ordningen.

IPCC hevder i samme rapport at vi har 15 år på iverksette tiltak for å unngå de verste konsekvensene av global oppvarming. Norge som er et lite og rikt land bør føre an i denne kampen. Her kan særavgiftene ha en viktig rolle for å få folk til å ta riktige og kloke miljøvalg. Dette har dessverre særavgiftsutvalget i altfor liten grad sett.

FIVH Blindern v/styret

Kjetil F. Ulleberg

Kjetil F. Ulleberg