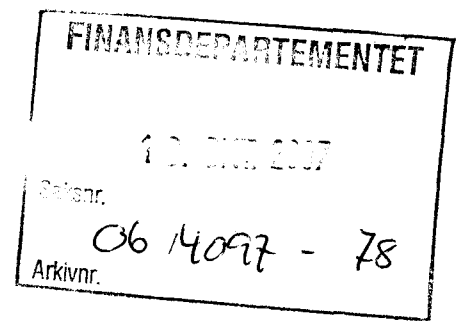




NORGES TAXIFORBUND



Det Kgl. Finansdepartement
Postboks 8008 Dep

0030 Oslo

18.10.07

Deres ref.: 06/4097 SØ

NOU 2007:8 – særavgiftutvalgets innstilling – høring.

Vi viser til Deres høringsbrev av 27 juni d.å..

Vår høringsuttalelse begrenses til de avgiftsområder som særlig berører bransjen. Til disse avgifter vil vi bemerke:

Drivstoffavgifter:

Når det gjelder utvalgets synspunkter på dieselavgiften slutter vi oss til mindretallets syn og kan tiltre deres bemerkninger på dette punkt. Av dagens drosjepark nytter nesten 90% diesel. En økning i avgiften vil særlig ramme distriktene, hvor taxi ofte er det eneste kollektivtilbudet, fordi en eventuell økning i avgiften, på sikt, vil medføre dyrere transporter: disse transporter er, for det meste, betalt av det offentlige, slik regning blir sendt tilbake til det offentlige.

Når det gjelder byene representerer taxi et viktig element i i kollektivtrafikken, ved at de bringer passasjerene fra trafikk-knutepunkter til bestemmelsested, og er således et viktig element i den samlede kollektivtrafikk. Ut fra miljøhensyn vil det derfor være uklokt å øke kostnedene ved disse transporter, fordi det vil kunne forverre kollektivtrafikkens konkurransevne i forhold til bilen.

Veipricing:

Vi går prinsipielt ikke i mot enhver form for veipricing og har selv sagt intet imot at dette utredes nærmere.

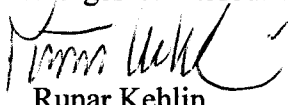
Når utvalget avgrenser utredningen av dette til kun å skulle omfatte tunge kjøretøyer er vi enig i dette. Vi presiserer i denne sammenheng at, etter vårt syn, må all kollektivtrafikk unntas fra slik veipricing, av miljøhensyn.

2.

Alternative drivstoff:

Vi er uenige med utvalget når det sier at en subsidiering av nye drivstofftyper ikke er en kostnadseffektiv innføringsmåte for disse. Utvalget legger – etter vårt syn – for liten vekt på miljøeffekten av innføring av mer miljøvennlige drivstofftyper enn hva som nyttes i dag i sitt resonnement.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund


Runar Kehlin
advokat