

folkehelseinstituttet

Helse- og omsorgsdepartementet
Postboks 8011 Dep
0030 Oslo

Deres ref.: 200703387-/LSO

Vår ref: 07/1929-1

9. oktober 2007

Høring - NOU 2007:8 En vurdering av særavgiftene

Vi viser til brev av 08.08.2007 fra Helse- og omsorgsdepartementet, samt senere kontakt vedrørende forlengelse av fristen for å avgi høringsuttalelse.

Folkehelseinstituttet har følgende høringsinnspill til forslagene i utredningen fra utvalget som har vurdert særavgiftene:

Drivstoffavgiftene

Folkehelseinstituttet noterer seg at autodieselavgiften er foreslått økt i statsbudsjettet for 2008 og støtter dette forslaget. Vi er også enig i at det skal etableres en miljødifferensiert årsavgift som reflekterer motor- og renseteknologi, ikke minst for å fange opp at dieselmotorer uten adekvat partikkelrensing representerer et alvorlig helseproblem.

CO₂-avgiften

Folkehelseinstituttet støtter utvalgets forslag om utslippene fra internasjonal luftfart og skipsfart i Kyotoprotokollen og fremtidige oppfølginger av denne, og at disse utslippene lar seg beskatte.

Avgift på sluttbehandling av avfall

Vi er også enige i at husholdningene skal få incentiver til å redusere mengden avfall, øke graden av gjenvinning og til å sortere husholdningsavfallet.

Avgifter på alkohol og tobakk

Norge har gjennom ratifiseringen av Verdens helseorganisasjons rammekonvensjon om tobakkskontroll forpliktet seg til å ta hensyn til helsemålsettinger når det gjelder tiltak som tobakksavgifter og eliminasjon/begrensning av skatte- og avgiftsfrie tobakksprodukter.

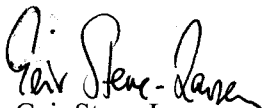
Folkehelseinstituttet ser på tobakks- og alkoholavgifter som et viktig instrument i forebygging av tobakks- og alkoholutløste helseskader og vil derfor anbefale et høyt avgiftsnivå for slike produkter.

Gjennom forslaget til statsbudsjett for 2008 er det foreslått å øke snusavgiftene. Dette støtter Folkehelseinstituttet, i det vi tror at dette vil være viktig for å redusere rekrutteringen av nye snusbrukere. Vi vil imidlertid anbefale å klarlegge om hvorvidt en slik avgiftsøkning eventuelt kan tenkes også å ha en uheldig virkning gjennom å motvirke overgang fra røyking til snusbruk for de røykere som ikke slutter med tobakksbruk.

Det er relativt godt dokumentert for alkoholholdige drikker at konsumet reduseres når prisen økes. Mulighet for dreining av konsumet i retning av ulovlig alkohol ved prisøkning er tilstede, men effekten på totalkonsumet synes å bli den ønskede, så sant prisøkningen på lovlig alkohol ikke er for stor.

Vi er derfor enige med forslaget til flertallet av utvalget om å fjerne muligheten for å ta med seg alkohol og tobakk avgiftsfritt som reisegods inn i landet, slik at all innførsel av alkohol og tobakk må fortolles, så sant dette leder til en reduksjon av totalkonsumet av alkohol og tobakk. Videre støtter vi at man avviker tollfri handel ved ankomst på lufthavn i Norge og særskilte dispensasjonsordninger for såkalte korte fergeruter mellom Norge og Sverige.

Vennlig hilsen


Geir Stene-Larsen
Direktør


Hans Jacob Kalnæs
Divisjonsdirektør