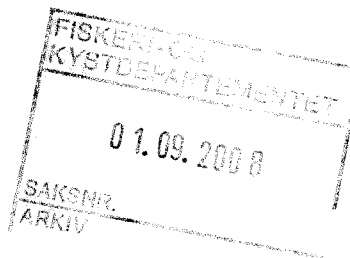




Sparebankforeningen
The Norwegian Savings Banks Association



Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO

Deres ref.
200800078-/DSO

Deres brev
15.05.2008

Vår ref.
2008/00351

Dato
28.08.2008

Høringsuttalelse om rekruttering i fiskeflåten – etablering som fartøyeier

Det vises til departementets brev 15.05.08 vedlagt høringsnotat med forslag til offentlig støtte til rekruttering av unge som eiere av fiskefartøy. Sparebankforeningen og Finansnæringsens Hovedorganisasjon (FNH) avgir med dette felles høringsuttalelse.

Sparebankforeningen og FNH mener forslagene om etableringsstipender og tildeling av nye deltakeradganger for å rekruttere unge som eiere av fiskefartøy ikke bør innføres. Ordningene synes unødvendige og fremstår som byråkratiske og krevende å administrere. Vi frykter dessuten at denne type inngrep bidrar til det motsatte av forslaget intensjon; nemlig å bremse utviklingen av en effektiv, lønnsom og konkurransedyktig fiskerinæring.

For å rekruttere kvalifiserte og motiverte unge som eiere av fiskefartøy mener Sparebankforeningen og FNH at en først og fremst må sikre stabile og konkurransedyktige arbeidsbetingelser for fiskeflåten. I dette ligger ikke bare en konkurransedyktig avkastning og lønn, men også et godt arbeidsmiljø med muligheter for planlegging av fritid, samvær med familie, gode arbeidstidsordninger og ikke minst trygge fartøy.

Vi mener dette målet best nås gjennom forutsigbare og konkurransedyktige rammebetingelser for fiskeflåten som helhet. Hovedfokuset i virkemiddelbruken må være å sikre en langsiktig, trygg og lønnsom driftssituasjon for fartøyeieren. Tas det øvrige hensyn i de fiskeripolitiske virkemidlene er det vår oppfatning at det primære målet om lønnsomhet svekkes. Det vil da være mindre attraktivt å etablere seg som fartøyeier.



Utfordringen for mange fiskerier i dag er overkapasitet. Dette gir lavere lønnsomheten på de enkelte fartøy enn om flåten hadde vært mer tilpasset ressursgrunnlaget. Det beste en kan gjøre for å sikre lønnsomhet og rekruttering av unge eiere av fiskefartøy er å videreføre og forsterke de strukturpolitiske ordningene. Dette vil også bidra til å gjøre næringen mer attraktiv for unge i deres yrkesvalg.

Høringsnotatet peker på at det er et paradoks at det foreslås tiltak som kan gi økt antall fiskefartøy i en situasjon der det er overkapasitet. Notatet viser også til at arbeidskraft trolig ikke vil være en begrensende faktor for hvorvidt norske fiskefartøy vil være i stand til å fiske tildelte kvoter de nærmeste tiårene. Forslagene begrunnes først og fremst i andre forhold. Vi vil kort kommentere ett av disse forholdene.

Forslaget om etableringsstipender og tildeling av nye deltakeradganger begrunnes dels med at det er høye etableringskostnader for kjøp av fartøy. Egenkapitalsituasjonen kan også synes som en utfordring. Inntektsmulighetene som ligger i fiskefartøyet bør etter vårt syn danne basis for den investeringsbeslutningen potensielle fartøyeiere står overfor. Over tid kan ikke drifts- og finansieringskostnadene være høyere enn at driftsinntektene dekker disse og en konkurransedyktig lott.

Heller ikke i andre næringer er det normalt slik at unge under 35 år uten videre kan etablere seg i kapitalintensive næringer. Støtteordninger som foreslått vil dessuten kunne virke konkurransevridende i forhold til andre næringer langs kysten, og kan føre til press på å innføre tilsvarende ordninger også i andre næringer.

Forslagene innebærer at allerede etablerte fartøyeiere får endrede rammevilkår ved at de reduserer deres inntekter. Selv om inntektsbortfallet synes begrenset, er det likevel et eksempel på at reguleringer i fiskerinæringen ikke er preget av langsiktighet og forutsigbarhet. Langsiktighet, forutsigbare rammevilkår og lønnsomhet er avgjørende forhold som tillegges vekt når långivere skal finansiere fiskefartøy.

Sparebankforeningen og FNH går på denne bakgrunn i mot at det innføres etableringsstipender og tildeling av nye deltakeradganger for å rekruttere unge som eiere av fiskefartøy. Rekruttering av unge eiere av fiskefartøy sikres best ved å videreføre og forsterke de strukturpolitiske ordningene slik at det dannes et stabilt grunnlag for lønnsomhet i fiskeflåten.

Med vennlig hilsen
for Finansnæringens Hovedorganisasjon

for Sparebankforeningen


Rune Fjørtoft
fagsjef


Rolf Mæhle
ass. direktør