

Prosjektstyret for hugging av "Murmansk"

Arnold Midtthun (tlf. 91169123) og Arild Johansen (tlf. 91153584), Metall og Gjenvinning as, Bodø,
Odd-Egil Simonsen (tlf. 90981862), Hasvik
Støttet av: VEFAS iks, Alta, tlf. 78444750
Hasvik kommune, Hasvik, tlf. 78452700



Fiskeri- og kystminister Helga Pedersen
Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep,
0032 Oslo

KRYSSEREN "MURMANSK"

Først: Gratulerer med nyjobben! Vi er i dette prosjektstyret 2 finnmarkinger som er stolte av deg, og vi regner med at du vil gjøre en god jobb for kysten og den næringa som er så viktig for oss – ikke minst for Finnmarks-kysten.

Selv om jeg er gammel "kompis" med Reidar Nilsen, så holder jeg med deg og de grep du så langt har tatt i struktur-saka. Når det gjelder mer lokal forvaltning, så kan jeg nevne at det var Eva Nygård fra Måsøy og undertegnede som først lanserte tanken under arbeidet med det som ble Kysthandlingsplanen for Finnmark.

Arbeidet for å få til hugging av "Murmansk" stoppet opp etter at din forgjenger i stolen sa et så vidt bombastisk NEI. Man kan si hva man vil om han, men han var i sin tid en nokså habil bankmann...

Vi bedrev likevel litt "lobbying" på Stortinget før jul i fjor, og fikk støtte fra flere sentrale representanter i flere parti. Nevner Arnstad og Enoksen (SP), Sahl (KRF), Robertsen (H), Ballo (SV) og selvfølgelig Eva og Karl Eirik. Åslaug Marie Haga stilte også spørsmål om Murmansk i spørretimen i mars, men hun lot seg dessverre "vippe av pinnen" av Ludviksen. Han svarte at han stillet seg slik flere fiskeriministere før han hadde gjort, men sannheten er jo den at han var den første fiskeriministeren som fikk et ansvar også for forurensing på kysten!

Så fikk vi god støtte fra Fylkesordføreren (!) i tillegg til lokale politikere. Og Fylkesmannen gikk veldig langt i å gi oss medhold i kravet om fjerning. Fylkesmiljøvernssjefen skriver bl.a. den 27.01.05 til Kystverket:

"Vi vil imidlertid på det sterkeste framheve at de anslåtte mengdene farlig avfall i vraket (ca 500 tonn) og at avfallet med stor sannsynlighet inneholder PCB og bromerte flammehemmere. Dette er miljøgifter som har høy prioritet i dag. Vi mener derfor at vraket utgjør en betydelig forurensningsrisiko både på kort og lang sikt."

Karl Eirik ga meg i sommer følgende råd på epost:

Mitt råd er at fylkesmannen til høsten (oktober) tar ny kontakt med Kystverket, samtidig som han bringer saken inn for Miljøverndepartementet, og ber dem reise saken overfor Fiskeridepartementet. Parallelt må det vurderes å ta saken opp med både Energi- og miljøkomiteen og Samferdselskomiteen i Stortinget. Ta gjerne kontakt med meg når nytt Storting er i gang.

Vi starter ”gjenopptakelsen” av denne saken med dette brevet til deg som den ansvarlige minister, Helga, for at du skal være orientert. Så vil vi prøve å få til en ny prosess via lokale og regionale politikere og byråkrater opp mot SFT og Kystverket, før saka evt. havner på ditt bord.

Er du enig i at vi prøver på denne måten, eller skulle vi først be om et møte på politisk plan – evt. med deg? Vi vil gjerne ha råd og råd i denne og senere faser, slik at vi kan arbeide så rasjonelt og målrettet som mulig.

Hasvik, 02.11.05

Vennlig hilsen for prosjektstyret



Odd-Egil Simonsen