



**DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT**

Statsråden

Prosjektstyret for hugging av Murmansk
v/ Arnold Midtthun
Metall & Gjenvinning AS
Fredensborgveien 9
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref
200301277- /CG

Dato
15. nov 2004

Økonomisk støtte til fjerning av vraket av krysseren Murmansk

Det vises til Deres brev av 14. september 2004 til Vest-Finnmark Regionråd, Finnmark fylkeskommune, Fylkesmann Gunnar Kjønnøy og flere stortingsrepresentanter, med en forstudie om fjerning av vraket av krysseren "Murmansk". Kopi av brevet ble også sendt Fiskeridepartementet (nå Fiskeri- og kystdepartementet).

Av forstudien fremgår at nettokostnadene for å fjerne vraket av "Murmansk" vil utgjøre ca. 44,7 millioner kroner. Det bes om at staten bidrar med tilskudd til dette arbeidet.

Forurensningsfaren fra vraket av krysseren "Murmansk" har vært vurdert flere ganger. Flere undersøkelser på slutten av 1990-tallet pekte på at det ikke er større oljemengder igjen i vraket av "Murmansk" og at det ikke utgjør noen forurensningsfare. Statens forurensningstilsyn anbefalte derfor at vraket blir liggende.

Nye påstander om at "Murmansk" ikke var tømt for olje før slep ble fremsatt i mars 2000. Med bakgrunn i de nye opplysningene nedsatte Statens forurensningstilsyn en prosjektgruppe som skulle foreta en detaljert gjennomgang av tilgjengelig materiale samt tegninger for å vurdere om det finnes oljerester i vraket av "Murmansk". Gruppen ble ledet av Statens forurensningstilsyn, og bestod i tillegg av Sjøfartsdirektoratet, Det Norske Veritas og Ødegaard Berging.

Prosjektgruppens vurdering var at det er petroleumsprodukter igjen om bord i "Murmansk", og det foregår en minimal utlekking, men ikke av et slikt omfang som vil kunne føre til akutt forurensning av betydning. Gruppen konkluderte med at videre undersøkelser, dokumentasjon eller tiltak ikke er nødvendig.

"Murmansk" er ett blant mange vrak langs norskekysten. Kystverket har i sin vrakdatabase registrert over 2300 vrak langs norskekysten som er sunket etter 1914. Etter forurensningsloven er det i utgangspunktet rederen/eieren som er ansvarlig for fjerning av

vraket. I den grad statlige tiltak skal iverksettes, bør disse først og fremst rettes mot de vrak som representerer fare for akutt forurensning eller hindring for skipstrafikken.

Alle undersøkelser som er foretatt av ”Murmansk” konkluderer med at vraket ikke utgjør noen fare for akutt forurensning til skade for miljøet. Jeg kan ikke se at det i Deres forstudie fremkommer nye opplysninger som endrer dette bildet. Ut fra dette mener jeg det ikke er grunnlag for at staten nå skal iverksette nye tiltak i forhold til vraket av ”Murmansk”.

Med hilsen

Svein Ludvigsen

Kopi:

- VEFAS IKS v/ Arild Johansen, Storengveien 34, 9508 ALTA
- Odd-Egil Simonsen, Eideveien 23, 9590 HASVIK