

Fiskeri- og Kystdepartementet  
Postboks 8118 Dep  
NO - 0032 Oslo  
Norge

DFDS A/S  
Sundkrogsgade 11  
DK-2100 København Ø  
Denmark

Telefon: +45 3342 3342  
Telefax: +45 3342 3341  
CVR No.: 14194711  
VAT No.: DK-14194711

Your reference

Our reference

Direct tel.

Date

PSØ

+45 45 33 42 35 15

30 March 2007

## Høring av forslag til revidert lov om havner og farvann m.v. Ref 200601106- /TB

Fiskeri – og Kystdepartementet har ved brev af 6. november 2006 inviteret DFDS til at kommentere det af departementet udarbejdede forslag til revideret lov om havne og farvann.

Nærværende kommentar er udtryk for DFDS og dets datterselskaber som opererer på den norske kyst, synspunkter med hensyn til forslaget.

Indledningsvis bemærkes at DFDS ikke deler den i høringsbrevet og høringsnotatet udtrykte opfattelse af, at den nuværende havnelov ikke længere er hensigtsmæssigt udformet.

Afgørende for drift af rederi og terminalvirksomhed er forudsigelighed, især hvad angår farvands- og havneafgifter, der tilsammen andrager en betragtelig andel - for fragtskibes vedkommende ca. halvdelen - af samtlige omkostninger ved rederivirksomhed. På denne baggrund anser DFDS, at den eksisterende havnelov er et for rederierne trygt grundlag for engagement i Norge. Kostnads- og hvile i sig selv principperne bevirker, at et rederi ikke behøver at frygte afgørende ændringer i det økonomiske grundlag for virksomhedsdrift i Norge. Disse betragtninger vil i langt højere grad end tidligere være gældende, såfremt en lovændring måtte åbne op for kommercielle investeringer i norsk havneinfrastruktur.

DFDS skal derfor anbefale, at den nuværende lovs system for beregning af havneafgifter bevares.

Lovforslaget synes i øvrigt frembåret af det grundsyn, at adgang til kommercielle investeringer i havneinfrastruktur vil være en forudsætning for at havnene skal kunne udvikle sig i takt med markedets behov samt tilgodese et politisk ønske om at overføre gods fra vej og jernbane til skib.

DFDS finder ikke at dette grundsyn er rigtigt eller relevant. Såfremt der skal flyttes gods fra land til søs må de økonomiske spilleregler som anført være forudsigelige. Derudover må det økonomiske incitament for transportkøberne og rederierne være større end hvad der tilfældet i dag. Disse forhold er de helt afgørende for en styrkelse af skibsfarten og af de norske havne og kan hverken helt eller delvist erstattes om de foreslåede ændringer af havnenes struktur- og ejerforhold samt beregningsprincipperne for havneafgifter.

Departementet har i sit høringsbrev specielt bedt om høringsinstansernes syn på:

1. Hvorvidt havnene som nu bør have egen økonomi adskilt fra kommunernes øvrige økonomi, eller om kommunerne bør kunne organisere havnene som anden kommunal virksomhed
2. Hvorvidt der skal gælde en begrænsning som indebærer, at selskaber som er etablerede med midler fra havnekassen kun skal have offentlige ejere.

DFDS bemærkninger hertil er følgende:

1. Skal havnenes omsætningsgrundlag sikres og udvides i takt med markedets behov, bør afgørende vægt lægges på at sikre, at havnene kan fastholde indtjent overskud til brug for nødvendige investeringer.

På denne baggrund forekommer forslaget om at give ejerne af offentlige havne adgang til at udtage midler til kapitalafkast og til ikke havnerelaterede formål, umiddelbart uhensigtsmæssigt. Forslaget skal ifølge forslagsstillerne ses i sammenhæng med forslaget om at åbne op for ejerkredsen til de offentlige havne. Ifølge høringsnotatet er mulighederne for kapitaltilførsel til havnene afhængig af, at der gives havnene adgang til at udbetale udbytte til investorerne. Afgørende for holdbarheden af en sådan argumentation er imidlertid, om der herigennem kan sikres tilstrækkelig kapital og kapital til rette tid. DFDS vil foretrække det sikre alternativ, nemlig at fastholde reglerne som de er. Herigennem skabes størst mulig sikkerhed for at nødvendige midler – herunder til havnenes eventuelle lånefinansiering af udvidelser - er til stede.

2. Besvarelsen af det stillede spørgsmål må helt afhænge af hvilke opgaver et havneselskab kan engagere sig i. Det er DFDS opfattelse, at så længe et havneselskabs formål er begrænset til at være ejer og forvalter af havneinfrastrukturen og således ikke kan engagere sig i virksomhedsformer som nødvendigvis må kontrahere med infrastrukturejeren, så som stevedorevirksomheder og havneterminalvirksomheder, er problemstillingen egentlig uinteressant. Det afgørende er efter DFDS opfattelse, at der er vandtætte skodder mellem infrastrukturejeren og de virksomheder der benytter infrastrukturen. Dette skyldes ikke mindst at en havn udgør et naturligt monopol for et bestemt opland eller bestemte typer af gods. Gennemføres tankerne om nationale havne vil dette monopol forstærkes. Tillades der ejer og eller personsammenfald mellem havnenes ejere og havnenes brugere er der større risiko for misbrug af dominerende stilling end hvis de to kategorier holdes adskilt.

DFDS finder derfor at spørgsmålet om ejerskab er mindre vigtigt end spørgsmålet om havneselskabernes kompetence.

Sluttelig bemærkes, at DFDS går ud fra at selskabet vil modtage kopi af indkomne høringssvar.

Med venlig hilsen  
DFDS A/S



Per Søholt