

Buskerud fylkeskommune
Norsk Havneforbund
Norsk Havneforening

Dato: 15.02.2007

Buskerud fylkeskommune	
Sentraladministrasjon	
16 FEB 2007	
Ark.no: 03/3120	Dok.nr: 8
Ark.kode: 880.707	
Saksb.: BTV	
Godkjent: R. Skjold	
Gradering:	

Vår ref: EO/hn

Fiskeri- og kystdepartementet

Vedlegg



Drammen
havn

Hans Kiærs gate 1 a
Postboks 636 Strømsø
N - 3003 Drammen
Norway

Tlf: +47 32 20 86 50
Fax: +47 32 20 86 51

E-post: post@drammenhavn.no
www.drammenhavn.no

Org.nr. 970 530 169

Høring av forslag til revidert lov om havner og farvann m.v.

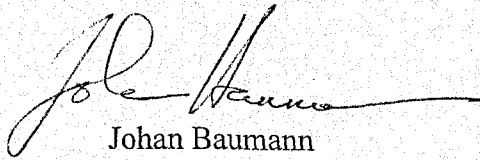
Drammen havnestyre behandlet ovennevnte sak i sitt møte 12. februar d.å. og fattet enstemmig slik uttalelse:

“Drammen havn synes det er bra at forslaget til revisjon av havne og farvannsloven er lagt frem. Den angir noen retninger som er spennende for fremtiden. Men om forslagene som er lagt frem gjør at det blir enklere å utvikle havnene som logistikknutepunkt er ikke gitt. Da burde det vært pekt på noen økonomiske virkemidler fra departementet. De retninger som er pekt på med oppmykning av loven er i alle fall i tråd med tiden og det er et godt utgangspunkt.

Vi mener det er riktig at havnen har en egen økonomi som i dag, men at det gis adgang til en oppmykning, slik det er pekt på i forslaget. Det betyr at eierne kan få mulighet til å ta utbytte etter at det er satt av midler til nødvendige avsetninger, slik det er beskrevet i forarbeidene til loven. Samtidig må det påpekes at det må være de samme økonomiske rammebetingelser for alle havner i Norge, hvor det offentlige er inne som eiere. Havnen er positiv til at det kan være flere enn offentlige eiere inne i selskaper som opprettes med midler fra havnekassen. Når det gjelder eierskap til arealene så må disse sikres i et havneselskap som er eid av kommunene. Skal det være flere eiere i et selskap må selvfølgelig utbyttet deles etter eierandeler i selskapet.

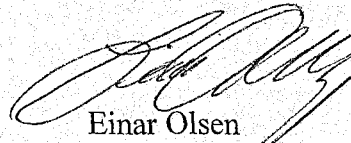
Klassifisering av havner er viktig og her må det tas hensyn til de arbeider som pågår i NTP-sammenheng. Begrepet Nasjonale havner bør derfor byttes ut med Stamnetthavner og det bør være et tyvetalls havner, slik det er påpekt i stamnetthavn-utredningen. Slik vil havner og sjøtransport bedre samstemme med vei og bane.

Forslaget om å legge havnedistriktet i sjø lik kommunegrensene er godt. Vi ønsker bare at det utvikles klare grensesnitt mellom hovedled/viktig biled og havnens (kommunens) ansvar.



Johan Baumann
Styreleder

Med vennlig hilsen



Einar Olsen
Havnedirektør

Gjenpart:

Fisker- og Kystdepartementet
BTV-Samarbeidet v/Karl Gran
NHO, Buskerud
LTL, Region Vestviken
Fagforbundet avd. 370