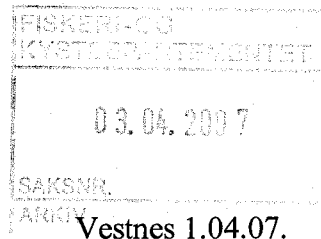


Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep,
0032 Oslo



Høringsuttalelse til foreslått revidert lov om havner og farvann m.v.

Hurtigbåtenes Rederiforbund HRF takker for anledningen til å uttale oss om forslaget til revidert lov. HRF vil konsentrere høringsuttalelsen om de forhold som berører merking og vedlikehold av merkesystemet i leiene.

HRF er svært skeptiske til at ansvaret for merking og vedlikehold av merkesystemet foreslås delt mellom Staten og kommunene. Definisjonen av hovedleder og viktige bileder er generell og skaper usikkerhet om hva som i praksis foreslås lagt under Staten og hva som legges under kommunene dersom de, som foreslått, gis ansvar for forvaltningen av sjøområdene innenfor grunnlinjen.

Hurtigbåttrafikken, herunder ambulansetrafikk, legeskyss, lokale ruter og skyss/chartertrafikk seiler for det meste i områder vi frykter vil falle utenfor Statens ansvarsområde. HRF har helt siden ulykken med hurtigbåten Sea Cat i 1991 kjempet for bedre oppmerking. Vi ser derfor med stor bekymring på at ansvaret for dette eventuelt blir lagt til den enkelte kommune. Vi frykter at dette vil føre til at arbeidet med hurtigbåtmerking vil stoppe opp og i beste fall føre til store variasjoner i kvalitet avhengig av kommunenes prioriteringer og økonomi. Vi har ingen tro på at den foreslåtte finansieringsmodellen med et kostnadsorientert gebyr. I mange kommuner vil avgiften bare ramme små fartøyer som fiskebåter, rutebåter, og fartøy knyttet til oppdrettsnæringen. Dette vil ikke generere inntekter av betydning, samtidig som behovet for merking og vedlikehold i nettopp i slike kommuner vil være stor.

Vi frykter at det må etableres et innkrevingssystem som ikke står i forhold inntektene og at resultatet blir dårlig merking og svekket sikkerhet.

HRF vil i denne forbindelse minne om at erfaringene i leier der det er investert i hurtigbåtmerking siden tidlig på 1990-tallet, er svært gode. Det har, så langt vi kjenner til, ikke skjedd ulykker eller uhell i områder med slik merking. Det er bred enighet i hurtigbåtmiljøet om at slike tiltak er de desidert viktigste som er gjennomført, rent sikkerhetsmessig.

HRF vil med bakgrunn i dette foreslå at den reviderte loven fastslår at Staten ved Kystverket gis ansvaret for all merking i alle farvann.

Med vennlig hilsen

HURTIGBÅTENES REDERIFORBUND


Ottar V. Aare
Leder av sekretariatet