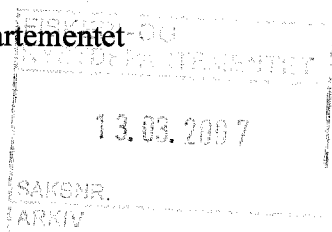


Fiskeri- og Kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO



Storgata 37
Postboks 406, 8376 Leknes
Tlf.: 76 05 43 70 – Fax: 76 05 43 79
Bankgiro: 4550.19.02113
www.lofotradet.no
E-mail: postmottak@lofotradet.no
Org.nr. 971 396 679

Leknes, 12. mars 2007

REVISJON AV "HAVNE- OG FARVANNSLOVEN"

I Lofotrådets møte 28. februar ble denne saken behandlet med bakgrunn i Fiskeri- og kystdepartementets forslag til revisjon av "Havne- og farvannsloven" ("Revisjon av lov 8. juni 1984 nr 51 om havner og farvann m.v."). Dokumentet er lagt ut på ordinær måte på departementets hjemmeside med 02.04.07 som høringsfrist.

Nordland fylkeskommune har i denne sammenheng invitert kommuner/lokale havnemyndigheter til et møte 02.03.07. Vi viser i denne forbindelse til høringsdokumentet, særlig kap. 18.2.2 (s. 143) til kap. 18.3.2 (s. 146), der det bl.a. inngår forslag om at ansvaret for en betydelig del av navigasjonsinstallasjonene overføres fra staten til kommunene. Et av forslagene opphever havnedistriktet som forvaltningsenhet og innfører et skille hvor kommunene får ansvaret for forvaltningen og reguleringen av sjøområdet i kommunen som ligger innenfor grunnlinjen, mens det statlige ansvaret konsentreres til hovedled og biled. Fra faglig hold nevnes det at hovedledene i Lofoten kan bli begrenset til havner med hurtigruteanløp. Biledene kan komme til å omfatte Gimsøystraumen, Raftsundet Nappstraumen og innseilingene til Kabelvåg, Reine, Mølnarodden, Buksnesfjorden, Røst og Værøy.

I et kyst- og øyområde som Lofoten, med konsentrert fiskeritrafikk og stor reiselivsaktivitet, kan en iverksettelse av disse forslagene innebære betydelig forpliktelse og ansvar. Med bakgrunn i forarbeid på kommunalt nivå vil sekretariatet foreslå at Lofotrådet sender følgende høringsuttalelse til Fiskeri- og kystdepartementet, Kommunenes Sentralforbund og Nordland fylkeskommune:

Lofotrådet fattet følgende uttalelse:

Lofotrådet fraråder på det sterkeste en iverksettelse av forslagene i revidert lov "om havner og farvann", som innebærer overføring av ansvar fra staten til kommunene. Dette vil ha dramatiske konsekvenser for kommune og sjøtrafikken.

Ordningen med at staten, ved Kystverket har ansvaret for alle farleder og all forvaltning av navigasjonsinstallasjoner må videreføres. Gjennomføres forslagene om overføring av ansvar fra staten til kommunene kan det føre til en svekkelse av sikkerheten på havet. De fleste kommuner mangler økonomi, kompetanse og utstyr til å ta seg av et slikt ansvar.

Ordfører Harald Adolfsen representerer Lofotrådet på Nordland fylkeskommunes høringsmøte i Bodø fredag 2. mars.

Vennlig hilsen
Lofotrådet

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Atle Kanstad', written in a cursive style.

Atle Kanstad
Sekretariatsleder

Kopi: Nordland Fylkeskommune
Kystverket Nordland, Kabelvåg