



**LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING**

Logistikk- og Transportindustriens Landsforening
Postboks 5489-Majorstuen
0305 Oslo

Bergen, 8. mars 2007
SH/em

Postboks 694
5807 Bergen
Tlf. 55 23 98 00
Faks 55 23 98 01

Høringsuttalelse – forslag til revidert Lov om havner og farvann m.v.

Styret i LTL, Region Bergen, har i styremøte den 21. januar i år drøftet forslaget til revidert Lov om havner og farvann m.v. Styret har konsentrert sine standpunkter til høringsforslaget til spørsmålet om eierskap til havnene, samt til organisering av driften av disse.

1. Styret har ingen motforestillinger mot at dagens havneregulativer avvikles / moderniseres. De mener imidlertid at det er viktig at en har en felles pris struktur som gjør det mulig for brukerne å sammenligne prisnivået i de ulike havnene, samt at aktørene også kan viderebelaste nevnte avgifter i havnene til sluttkunden på en strukturert måte uavhengig av hvilken havn godset går via. Visse retningslinjer kan derfor fortsatt være ønskelig (Les også våre høringsuttelset vedr. havnekaske og utbytte under).
2. Styret slutter seg i utgangspunktet til forslaget om at også private havner skal omfattes av loven, dog er problematikken til Havne- og Lossearbeiderne ignorert i lovarbeidet, og må drøftes. Hvis lovendringen medfører at dagens havne- og lossearbeidere får utvidet sin geografiske hevd til enerett på laste- og lossearbeid på skip også i private havner, må det vurderes om loven automatisk skal gjelde dagens private havner. Problematikken rundt havne- og lossearbeidere må generelt også hensyntas i loven når eierskap i havnen skal fastsettes.
3. *Eierskap*
Gjennom lovforslaget åpnes det for at eierkommunene når det gjelder de offentlige havnene vil kunne skille ut eiendommene og etablere rene eiendomsselskap, samtidig som det kan etableres rene driftsselskaper for aktivitetene i havnene. Slik styret tolker loven, gis det åpning for at driftsselskapene til havnen også skulle kunne gå inn i våre medlemmers verdikjede, og blant annet utføre laste- og lossearbeid. Styret er sterkt i mot at havnens eget driftsselskap selv skal kunne utføre laste- og lossearbeid, evt. tildele en aktør eksklusive avtaler for havne- og lossearbeid. Dette gjelder uavhengig om driftsselskapet er 100% offentlig / kommunalt eid, eller om det også er private eierinteresser i havnen. Havnen må begrense sitt driftsansvar til vedlikehold av havnen, samt leie ut nødvendige arealer til forskjellige brukere og aktører i havnen, for å opprettholde intern konkurranse mellom stevedoring aktørene i en havn. Erfaringene bla fra private havner som Norseas sine oljebaser, CCB Basen, Mongstad Base,

Saga Fjordbase, hvor havnen både eier infrastruktur, og har monopol på alle laste- og losseoperasjoner viser klart og tydelig at kostnadsnivået for lasting og lossing er langt over nivået i tilsvarende offentlige havner med innbyrdes konkurranse mellom ulike stevedoringsselskap. Monopolisme i havnene hva angår laste- og losse håndtering, vil kunne være et stort hinder for videre utvikling av havnene, og overføring fra vei til sjø.

Et annet og meget viktig spørsmål vedr etablering av egne driftsselskap / aksjeselskap for drifting av havnen, gjelder prissetting av tjenester og ikke minst disponering av overskudd / utbytte. En ny Havne-og Farvannslov må sikre at overskudd overføres tilbake til nye investeringer i havneformål, og at det legges begrensninger på evt. uttak av utbytte til eierne i den nye havne- og farvannsloven. Så vidt vi kan se legger man opp til å drive som rene aksjeselskap iht. gjeldene lovverk om aksjeselskap. Dette vil kunne medføre betydelig subsidiering av andre kommunale formål fra dagens "havnekaske", evt utbytte til private eiere.

Styret ønsker også å fremholde at dersom en velger et kommunalt aksjeselskap, bør brukerne være representert i styret – samtidig som det velges inn profesjonelle styremedlemmer på bekostning av dagens politiker dominerte styre. LTL, Region Bergen, mener derfor at LTL sentralt bør stille krav om brukerrepresentasjon i styrene for havnene, samt at den nye havne- og farvannsloven gir føringer på økt bruk av profesjonelle styremedlemmer i alle fremtidige havnestyrer uansett eierskap.

Styret i LTL Region Bergen, har ikke tatt stilling til problematikken rundt farleder, og evt. flytting av tilsyn av farleder vekk fra dagens havner over til kommune. Dog må vi imidlertid nevne vår betenkning over at kommunene skal overta håndteringen av sine respektive farleder, da Norge i dag har en meget finmasket kommunestruktur. Dagens ordning med at større interkommunale havneselskap har ansvar for dette på vegne av et større antall kommuner virker mer fornuftig.

Dersom De har spørsmål, ber vi om at De har kontakt med undertegnede.

Vennlig hilsen
LTL, Region Bergen

Svein Hatlem
Sekretær