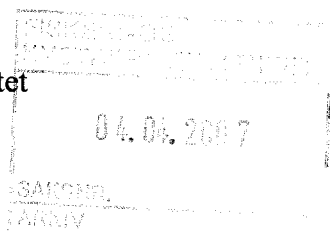




Fiskeri- og kystdepartementet
Pb. 8118 Dep

0032 OSLO



Dato: 29.03.2007
Referanse: 07/00877-001
Arkiv: P10
Saksbehandler: Elke Karlsen

HØRING AV FORSLAG TIL REVIDERT LOV OM HAVNER OG FARVANN M.V. – INNSPILL FRA MILJØRETTET HELSEVERN I GRENLAND

Kommunene Siljan, Skien, Porsgrunn, Bamble, Kragerø og Drangedal har opprettet et interkommunalt samarbeid om miljørettet helsevern i Grenland, med kontor i vertskommunen Porsgrunn. På vegne av disse kommunene og med bakgrunn i kommunehelsetjenesteloven og forskrift om miljørettet helsevern har samarbeidet følgende innspill til revidert lov om havner og farvann m.v.:

Det savnes et punkt som gjelder helse- og miljøhensyn under kapittel Del III Havner. Ut fra de erfaringene vi har samlet kan det oppstå konflikter når det gjelder støy og forurensing fra aktivitetene i havneanlegg.

Ifølge Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) er anleggseier ansvarlig for å utarbeide støysonekart. Dersom støysonene ikke er synliggjort på kommuneplannivå, bør sonene vises og offentliggjøres på annet kart, f.eks. reguleringsplan. Ideelt sett bør detaljplan utformes slik at arealbruk og aktivitet ikke nødvendigvis gjør særlige støytiltak.

Ved nyetablering eller endring av havner skal tiltakshaver dokumentere at støygrensene overholdes gjennom en støyfaglig utredning hvor støyberegninger og beskrivelse av nødvendige tiltak inngår. Rekkefølgebestemmelser skal sikre at støytiltak iverksettes før eller samtidig med utbyggingen.

For å unngå unødvendig støybelastning og luftforurensing til omgivelsen bør det tilstrebes å forsyne båter som ligger i land med landstrøm, som også omfatter strømforsyning av bl.a. kraner, heiser, ramper og ventilasjon.

Klager miljørettet helsevern i Grenland har mottatt dreier seg ofte om støy fra ulike aktiviteter, spesielt slagstøy under lossing og lasting, motorstøy fra kraner, trucker og andre kjøretøy nattetid. Denne aktiviteten bør i størst mulig grad foregå på dagtid.

Tomgangskjøring med biler og lastebiler er ikke tillatt, men erfaringene viser at denne forskriften ikke overholdes av forskjellige grunner. Derfor skal det legges til rette for at biler og lastebiler ikke er avhengig av å bruke motor under ventetiden og skilt skal opplyse om at tomgangskjøring er forbudt. Det henvises til: Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler), §16 Forstyrrende kjøring og unødig støy m.m.

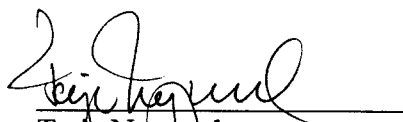
Omkringliggende boligområder må ikke belastes unødig med støy eller forurensing i forbindelse med aktiviteten i havnen og trafikk til og fra havnen.

Atkomstveier til og fra havneanlegg må være dimensjonert for å kunne tåle den trafikkbelastningen et havneanlegg medfører og trafikksikkerhet må være ivaretatt.

Det henvises for øvrig til Forskrift om miljørettet helsevern §7: "Virksomheter og eiendommer skal planlegges, bygges, tilrettelegges, drives og avvikles på en helsemessig tilfredsstillende måte, slik at de ikke medfører fare for helseskade eller helsemessig ulempe." "Med helsemessig ulempe menes forhold som etter en helsefaglig vurdering kan påvirke helsen og ikke er helt uvesentlig."

Miljørettet helsevern i Grenland ber fiskeri- og kystdepartementet om å ta hensyn til våre innspill i en revidert lov om havner og farvann m.v.

Med hilsen



Terje Nygaard
Virksomhetsleder



Elke Karlsen
Rådgiver