

Fiskeri og kystdepartementet
Pb 8118 dep.,
0032 Oslo

Bergen, 11 april 2007

Forslag revidert lov om havn og farvann

Det vises til samtale med Bruborg hos dere i dag vedrørende oversittet frist. Norges Miljøvernforbund vil anføre følgende kommentarer som direkte vil berøre miljøaspekter ved forslaget til ny lov:

Havne og farvannsloven brukt opp mot forurensende virksomhet

Det er ved flere anledninger gitt tillatelse til seilinger og virksomheter i hht til Hfl der forurensningsproblematikken ikke sees på overhodet da Kystverket gir tillatelser etter Hfl. . Dette er et alvorlig problem Miljøvernforbundet har tatt opp med bla ekspedisjons sjef i FKD Selvig i plenum under bla Ålesundkonferansen i 2006. Miljøvernforbundet er selvfølgelig kjent med at SFT håndterer rene forurensnings -og miljøvurderinger, men vi mener det kunne vært et fortrinn at den farledskompetanse dere sitter på i større grad knyttes direkte til forurensningsproblematikk. Miljøvernforbundet ber derfor om at det i den nye loven formuleres lovtekst som tar opp i seg en vurdering av forhold som skaper risiko for oljesøl og forurensning. Dette har særlig blitt aktualisert i fht de søknader som er kommet på bordet om oljeomlasting i Finmark senere år. En må også forberede seg på at dette kan vedvare. Samt at det allerede er betydelig mengde FFL som fraktes til, fra om mellom norske havner, da med hovedvekt på oljehavnene våre. Mongstad, Sture og Slagen.

Nasjonalhavn /øvrige havner

Blir konsekvensen av videreføringen av nasjonalhavn arbeidet gjennom loven at de utpekte havner styrkes i sin konkurranse-evne mot ren vegtransport er Miljøvern forbundet betinget positiv til ideen om nasjonalhavn. Innebærer det også en styrking av sjøtransportens rolle i Nasjonal Transportplan for fremtiden er det slik Miljøvern forbundet ser det viktig.

Råd for kystsikkerhet og beredskap mm

Miljøvernforbundet er positiv til et slikt råd så lenge det ledes av personer med operativ bakgrunn. Miljøvernforbundet vil derfor be om at representanter for Kystvakten/sjøforsvaret leder rådet.

Plikt til å melde fra om navigasjonsfarer og intervensjon overfor havarist er Miljøvern forbundet i utgangspunktet positiv til forutsatt at det følges opp aktivt med håndheving fra myndighetene sin side.

Miljøvernforbundet har pga tid ikke anledning til å kommentere andre forhold, så som bla eierskap i havnen mm . Vi kommer tilbake til FKD ved senere anledning om det skulle være behov fra vår side eller FKDs.

Norges Miljøvernforbund

Kurt Oddekalv
Leder

Jan-hugo Holten
Fagansvarlig olje og shipping