

Norges Seilforbund

Tlf.: 21 02 90 00
Faks.: 21 02 97 15
E-mail: seiling@nif.idrett.no
Web: www.seiling.no
Serviceboks 1,
Ullevål Stadion 0840 Oslo
Org.nr: 952197488
Bankgiro: 5134.06.06160

Det Kgl. Fiskeri- og Kystdepartement
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO

12. mars 2007

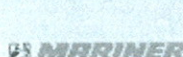
HØRINGSUTTALELSE VEDR FORSLAG TIL REVIDERT LOV OM HAVNER OG FARVANN M.V.

Det vises til Deres brev av 21.12.2006 – Deres ref 200601106- /TB.

Norges Seilforbund (NSF) representerer seilspporten i Norge, med nærmere 28.000 medlemmer tilsluttet via 107 seilforeninger langs kysten.

De punkter som vi ønsker å kommentere er:

- Havneavgifter
 - Det forutsettes at omlegging til alminnelig prising av havnens tjenester ikke medfører urimelige utslag for fritidsbåtflåten.
- Farledsgebyr
 - Det forutsettes at slike eventuelle gebyrer begrenses til den kommersielle trafikken, i den grad det i det hele tatt skal være aktuelt. Vi går ut fra at alle vil være enige i at slike gebyrer vanskelig kan pålegges fritidsbåtflåten. Etter vår oppfatning er kostnader forbundet med vedlikehold og oppgradering av farleder et naturlig offentlig ansvar, som må dekkes gjennom de offentlige budsjetter som tidligere.
- Regulering av havnens organisering
 - Større lokalt handlingsrom oppfattes i hovedsak som positivt, så lenge dette ikke åpner for mer aggressiv prising av havnens tjenester, for å dekke opp for andre underfinansierte aktiviteter i kommunenes budsjetter.
- Følger for private havner
 - Dersom loven også skal gjelde for private havner, forutsettes det at der ikke legges begrensninger i den private eiendomsretten, og anledningen til å nyttiggjøre seg egne anlegg og områder.
- Kommunenes myndighet og ansvar for forvaltningen av sjøområder
 - Endring i retning av at kommunene får ansvar for egne sjøområder, med unntak av hovedled og biled.
 - Dette kan være grunnleggende positivt, men der må legges inn klare forutsetninger.
 - Det må forutsettes at lokale brukere av sjøområdene aktivt involveres i planarbeidet.



Norges Seilforbund

Tlf.: 21 02 90 00

Faks.: 21 02 97 15

E-mail: seiling@nif.idrett.no

Web: www.seiling.no

Serviceboks 1,

Ullevål Stadion 0840 Oslo

Org.nr: 952197488

Bankgiro: 5134.06.06160

- Dette kan være lokale seil- og andre båtforeninger, seilkretser, roklubber, kajakkklubber, dykkerklubber, vannsiklubber, surfere, kitere etc.
- Det vil selvsagt også være naturlig å inkludere lokale fiskere og evt andre som har legitime kommersielle interesser
- En må for all del unngå at sjøområder som tradisjonelt har vært viktige for utøvere av alle typer vannsport båndlegges til andre typer bruk. En har i den senere tid sett tendenser til slike uheldige tilfeller.

- Kystverkets adgang til å iverksette planlegging i havner og farleder
 - Det forutsettes at fritidsbåtflåtens interesser hensyntas i nødvendig grad.
 - I denne forbindelse vil vi minne om at rene seilbåter uten motor har spesielle behov m.h.t. forsvarlig inn- og utseiling og manøvrering i havnene.

- Innføring av begrensninger i adgangen til bruk og aktivitet i farledene
 - I områder med stor kommersiell skipstrafikk er det i utgangspunktet ønskelig til en viss grad å skille fritidsbåttrafikken fra denne.
 - I svært mange områder er der imidlertid ingen gode alternativer
 - Med øket satsing på opplæring av båtførere – kfr obligatorisk båtførerbevis fra 2008, vil førere av fritidsbåter få større kunnskap om manøvrering i forhold til nyttetraffikk.
 - Det er svært uheldig å avskjære fritidsbåtflåten fra store sjøområder
 - Seilbåter har spesielle behov for plass og gode vindforhold
 - Det forutsettes en svært restriktiv praksis m.h.t. å innføre slike begrensninger.

- Havnekaske og eierskap
 - Det er vår oppfatning at offentlige havner skal følge prinsippet om at der ikke skal opparbeides overskudd som overføres til å dekke inn andre underfinansierte sektorer i kommune eller stat.
 - Verdier opparbeidet ved inntekter fra havnedrift skal brukes til havneformål.

- Privat eierskap i samarbeid med havnekassen
 - I forbindelse med drift av offentlige havner vil det i mange tilfeller være hensiktsmessig med et samarbeid med private kommersielle aktører.
 - Dette må imidlertid begrenses til den del av driften som har med den rene drifting av tjenester for gods- og annen nyttetraffikk.
 - Eks. godsterminaler, lagerbygg, fryserier, lasse- og losseinnretninger etc.
 - I de tilfeller hvor man i tilknytning til offentlige havner kan tilrettelegge for småbåthavner, bør slike etableres av lokale seil- eller andre båtforeninger med ikke-kommersielt formål.



Norges Seilforbund

Tlf.: 21 02 90 00

Faks.: 21 02 97 15

E-mail: seiling@nif.idrett.no

Web: www.seiling.no

Serviceboks 1,

Ullevål Stadion 0840 Oslo

Org.nr: 952197488

Bankgiro: 5134.06.06160

- Det er ikke ønskelig at den nåværende situasjon med betydelig knapphet på båtplasser skal drive prisene unaturlig i været
- Disse hensyn ivaretas best av frivillige foreninger som skissert

På generelt grunnlag ønsker NSF å benytte anledningen til å understreke betydningen av å legge til rette for utbygging av havner for fritidsbåter.

- Det er et faktum at båtplasser er et betydelig knapphetsgode i dag
- Veksten i fritidsbåtflåten fortsetter
- Dette medfører stort press på eksisterende havner
- Stadig sterkere vern av kystsonen legger begrensninger i hvor båthavner kan etableres
- Vi ser eksempler på at tunge næringsinteresser kan fortrenge småbåthavner og tilhørende landanlegg
- I en situasjon med mangel, har prisene en tendens til å stige urimelig
- Det henstilles til myndighetene å legge til rette for et godt samarbeid mellom lokale seil- og andre båtforeninger m.h.t. å finne egnede lokasjoner for båthavner
- Herunder utrede muligheter for båthavner i tilknytning til kommersielle havner
- Overføre bruken av havner som har mistet sin kommersielle betydning til bruk for fritidsbåtflåten
- Å gi allmenheten anledning til å oppleve båtliv bidrar til å opprettholde Norges stolte maritime tradisjoner
- Den økende urbaniseringen av samfunnet øker behovet for rekreasjon og muligheten for gode naturopplevelser.
- Seiling er en miljøvennlig sport, som en kan utøve hele livet, og på alle nivåer – fra ung til gammel – fra topp- til breddeidrett.

NSF ønsker å takke for anledningen til å uttale oss i denne saken, og tillater oss å håpe på at våre synspunkter vil tillegges vekt i den videre behandlingen.

Med vennlig hilsen

NORGES SEILFORBUND

Morten Johnsen
generalsekretær

Peter L. Larsen
styremedlem

