



**NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN**

Stortingsgt. 12, 0161 OSLO
Telefon 24 14 51 70
Telefaks 24 14 51 71
E-post: post@norsk-fartoyvern.no
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>
Bankgiro: 9365 10 43717
Org.nr. 965.906.746

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

28. mars 2007

Høring av forslag til revidert lov om havner og farvann m.v.

Norsk Forening for Fartøyvern er en landsomfattende medlemsorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen ble etablert i 1985 og har i dag 122 fartøy som medlemmer. Foreningen organiserer om lag 2/3 av alle verneverdige fartøyer i Norge og hele 10 000 personer er tilknyttet medlemsfartøyene på frivillig basis. Foreningen skal fremme bevaring av verneverdige fartøyer som en viktig del av landets kulturminner slik at dette står i forhold til den formidable posisjon som fiskeri, sjøfart og kystliv har hatt og har i Norge. Foreningen arbeider for at det tas hensyn til den frivillige sektors egenart og særpreg og at det legges til rette for fortsatt frivillig arbeid.

Gebyrer

Norsk Forening for Fartøyvern mener at det burde være et generelt prinsipp om fritak fra offentlige gebyrer for fredete og verneverdige fartøyer. Stortinget har bestemt at Norge skal ta vare på et representativt utvalg av fredete og verneverdige fartøyer i landet. Staten bidrar årlig med 29 mill. kroner til fartøyvernet som forvaltes av Riksantikvaren. Dette bidraget dekker i underkant av 20 % av det reelle behovet. De aller fleste verneverdige fartøyer i landet er eiet og drevet av frivillige. Økonomien til disse eierne er som regel marginal og da vil alle offentlige gebyrer ramme den enkelte eiers økonomi utilbørlig.

Det eksisterer i dag en praksis i mange havner hvor verneverdige fartøyer får fritak etter søknad. Begrunnelsen fra de enkelte havneautoriteter for en slik innvilgelse av fritak, er som regel gitt til et fartøy som har fast tilhørighet i havnen. Men mange av våre medlemsfartøyer seiler rundt i det langstrakte landet slik at publikum skal få ta del i disse nasjonale kulturminnene. Da kan utgifter til havne- og farledsgebyrer bli betydelige. Norsk Forening for Fartøyvern mener derfor at alle typer gebyrer som gis med hjemmel i lov om havner og farvann m.v. må det gis et generelt fritak for fredete og verneverdige fartøyer.

Havnekassen

Foreningen mener det burde være en mulighet for havnemyndighetene gjennom lov om havner og farvann m.v. å gi økonomiske tilskudd av sitt overskudd til verneverdige fartøyer. I dag har våre medlemsfartøyer ingen mulighet til å søke havnemyndighetene om bidrag til drift og vedlikehold til disse kulturminnene fra havnekassen. Våre medlemsfartøyer har ved flere anledninger fått avslag på søknader om bidrag fra overskuddet til havnekassen med begrunnelsen at et slikt overskudd kun kan gå til havnerelaterte formål. Norsk Forening for Fartøyverns medlemmer er

ofte avhengig av bidrag fra andre enn Riksantikvaren. Derfor mener vi at det å gi havnemyndighetene mulighet gjennom lov til å bidra til å bevare nasjonens maritime kulturarv gir en stor samfunnsmessig gevinst.

Havnefasiliteter

Mange av foreningens medlemmer melder inn at de sliter med å etablere seg i kommunale havner. Dette på bakgrunn av de bruksendringer som har skjedd i de seneste årene av havnene til boligformål. En forutsetning for å ivareta flytende kulturminner er at eieren disponerer kaiplass og andre fasiliteter uten for store kostnader. Derfor bør det legges bedre til rette for at den verneverdige flåten får tilgang på kaiplass med landfasiliteter. Lovgiver gis en god mulighet gjennom havne og farvannsloven til å bidra til å motivere de kommunale havnestyrene ved å oppfordre til at de legger til rette for de behov som den verneverdige flåten har på dette området.

Generelt om loven

Norsk Forening for Fartøyvern anmoder om at det i lov om havner og farvann m.v. tas høyde for at vi i landet har et fartøyvern og at det er et nasjonalt ansvar å legge til rette for de best mulige rammevilkår for eierne av slike fartøyer. Når et lovverk revideres med begrunnelsen om tilpassning til modernisering og endringer i samfunnet, så er det viktig å ta hensyn til andre virksomheter enn de kommersielle. Vi ønsker å minne departementet på sitt sektorvise ansvar når det gjelder blant annet kulturminner. Derfor bør departementet ta hensyn til dette ved revisjon av lovverket.

Med vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern



Kai Jensen
styreleder