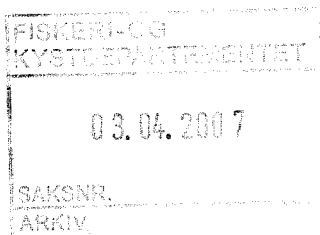


Fiskeri- og Kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo



Oslo, 30. mars 2007



Selskabet for
**OSLO
BYES VEL**
Stiftet 1811

HØRING: FORSLAG TIL REVIDERT LOV OM HAVNER OG FARVANN M.V.

Oslo Byes Vel, Huseiernes Landsforbund og velforeninger i Oslo etablerte på 1990-tallet «Forum for Oslos Sjøside» (FOS). Et av formålene var å bygge opp et faglig kompetent forum som korrektiv til det egenmektige Oslo Havnevesen i debatten om arealbruk langs Oslos sjøside.

FOS har deltatt i debatten på en konstruktiv måte. En rekke feilprognoser og dårlige forslag fra Oslo havnevesen og senere Oslo havn KF er kommentert og imøtegått. Et av de mest positive bidrag fra FOS har vært utarbeidelse av underlagsmateriale for et forslag til «Dokument 8» om revisjon av Norsk Havnelov. Forslaget ble utarbeidet i samarbeid med stortingsmann Odd-Einar Dørum og fremmet våren 1999. Dette førte til opprettelsen av Engenessutvalget, som leverte sin innstilling i 2001. Like før jul 2006 leverte endelig FKD sitt høringsnotat!

Mens Havneloven av 1984 er meget absolutt, når det gjelder adskilt økonomi mellom havnekassen og bykassen, ser vi med glede at FKDs høringsnotat åpner opp for en integrering. Dette finner vi meget rimelig, da havnens kapital stort sett er bygget opp gjennom avgifter m.m. som i siste ledd er betalt av byens borgere.

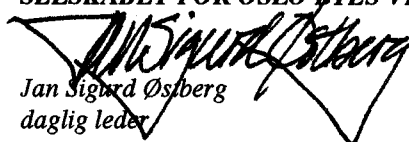
Vellykket kommunal arealplanlegging krever at ansvaret for dette er samlet under en politisk instans. Det overordnede ansvar må sortere under det folkevalgte by- eller kommunestyret. I en by som Oslo må de folkevalgte benytte Plan- og bygningsetaten som faglig organ. Et egenmektig og «selvstendig» havnevesen har i betydelig grad forkludret denne demokratiske prosess i Oslo. Problematikken må vektlegges i det videre lovarbeid.

I høringsnotatet fra FKD står det at «Den reviderte havneloven skal bidra til at havnene blir effektive logistikknutepunkter og at vi får en effektiv og trygg sjøtransport som er konkurransedyktig med øvrige transportformer.» Vi vil til dette fremheve at havneadministrasjonene fremstår som eiendomsforvaltere uten operativt ansvar og evne til å fremme konkurransedyktig transport. Dette forhold bør reflekteres klarere i lovteksten.

Vi vil i tillegg også påpeke at omfattende lovgivning ikke nødvendigvis fremmer effektiviteten. Skipsfarten og lastebiltransportene er uregulerte. Sverige har ingen havnelov! Institusjoner som Oslo Havn KF kan lett miste av syne sin samfunnsmessige rolle og bli bakstreberske når det gjelder nye organisatoriske løsninger, omlokalisering og samvirke mellom transportformer. Kamp for egen posisjon og eksistens blir viktigere enn å finne gode samfunnsmessige løsninger. Denne problematikk bør ivaretas i det videre lovarbeid.

Ønskes ytterligere innspill og medvirkning fra det fagmiljø som initierte arbeidet med ny havnelov, ber vi om å bli kontaktet.

Med vennlig hilsen
SELSKABET FOR OSLO BYES VEL


Jan Sigurd Østberg
daglig leder