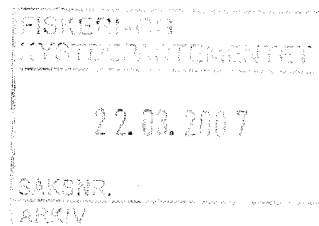




TROMS FYLKESKOMMUNE

Samferdselsetaten

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO



Deres ref.:	Løpenr.:	Saksbehandler:	Dato:
	6918/07	Øystein Olav Miland	21.03.2007
Vår ref.:	Arkiv:	Tlf. dir.innvalg:	
04/1263-20	P00&00	77 78 81 76	
<i>Oppgis ved alle henv.</i>	SAKSARKIV		

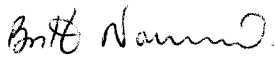
MELDING OM VEDTAK I FYLKESTINGSSAK 06/07 – HØRING AV FORSLAG TIL REVIDERT LOV OM HAVNER OG FARVANN M.V.

Fylkestinget behandlet i møte 13.03.2007 sak 6/07. De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

1. Fylkestinget har behandlet høring om forslag til ny Havn- og farvannslov (forslag til revidert lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51). Fiskeri- og kystdepartementet.
2. Fylkestinget konstaterer at i Troms er det, utenom statsetatene, kun Tromsø kommune i tillegg til Troms Fylkeskommune og Tromsø Havn KF som er invitert til å avgi høring.
Lovutkastet berører en rekke kommuner og alle havnene i Troms. Fylkestinget mener det er kritikkverdig at ikke høringsrunden er gjort bredere.
3. Fylkestinget er positive til lovforslagets lovformål, om utvikling av logistikknutepunkt og utvikling av konkurransedyktig og effektiv sjøtransport.
4. En sterkere statlig kontroll av nasjonalhavnenes organisering, forutsetter økt bruk av statlige midler for å styrke nasjonalhavnene.
5. Fylkestinget har som prinsipp at offentlig infrastruktur i størst mulig grad må være underlagt offentlig kontroll og planlegging. Eventuelle endringer i eierskapsforholdet i havnene må ivareta behovet for offentlig styring og selskapsuavhengig infrastruktur.
6. Ny lov om Havn- og farvann må sikre at havnenes planlegging gjøres i samsvar og i samarbeid med offentlig transportbehov. Havnenes utvikling må ha en sterk tilknytning til offentlig plansystem og bevilgende myndigheter. Det stiller derfor særlige krav til koordinering og samordning for samferdselsplanlegging relatert til havn og logistikknutepunkt.
7. Det regionalpolitiske nivå må gjennom loven sikres medinnflytelse i forvaltningen av havnene særlig der det er nødvendig av hensynet til kjøp av persontransporttjenester.

8. Fylkestinget krever at en ny havn- og farvannslov tar opp en avklaring på skillet mellom nasjonalhavn og stamnetthavn, og konsekvensene som følger den enkelte klassifikasjon.
9. Fylkestinget er skeptisk til en ytterligere kommersialisering av havnene. Offentlig styring er viktig for å opprettholde likeverdig konkurranseforhold og sikre helhetlig og funksjonell havnestruktur med gode forbindelser og samarbeid mellom havner. Økt privat innflytelse på havnenes utvikling må utredes grundig før beslutninger tas.
10. Fylkestinget vil på det sterkeste anbefale at ordningen med at staten, ved Kystverket, har ansvaret for alle farleder og all forvaltning av navigasjonsinstallasjoner videreføres. Gjennomføres forslagene om overføring av ansvar fra staten til kommunene vil det føre til en svekkelse av sikkerheten på havet.

Med vennlig hilsen


for Øystein Olav Miland
Rådgiver

Vedlegg:

- Innspill fra Harstad Havn KF
- Innspill fra Lenvik Havn KF