



Fiskeri- og Kystdepartementet
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO

18.12.2008

Føringstilskot – forslag til endringar av ordningane for tilskot til føring og frakt av fisk og skaldyr.

Vi viser til ovennevnte høring datert 10.11.08.

Vest-Norges Fiskesalsslág er tilfreds med at departementet foreslår å videreføre: – føring av fisk fra mottaksstasjon til produksjonsanlegg – føring av kystreker frå mottaksstasjon til produksjonsanlegg – føring av taskekrabbe frå mottaksstasjon frå produksjonsanlegg.

Føringstilskudd er ikke en subsidieordning, men et distriktspolitisk virkemiddel som medvirker til å opprettholde ein variert flåtestruktur, sikre bosetning og sysselsetting langs kysten.

Dersom en tar vekk føringstilskuddene, vil mange kystfiskere og fiskemottakene som lever av kystflåten bli rammet. Videre vil dette også ramme infrastrukturen i mange små samfunn langs kysten, der opprettholdelse av butikk, skole etc blir rammet og en vil oppleve fraflytting.

Mange kystfiskere i vårt distrikt (Hordaland og Sogn og Fjordane) livnærer seg av mange forholdsvis små fiskeri, som alle er like viktige, for å få det til å gå rundt. Om ett fiskeri faller bort, kan det være nok til at en ikke kan drive lønnsomt lenger.

Foreslått støtte til oppgradering av mottaksstasjonar for å sikre at fiskarane har et sted å levere fisken sin, vil være et kjærkommet tiltak – men dette må i tilfelle gå utenom løyvinger til fraktilskudd.

Dagens ordning med føringstilskot i vårt område bør videreføres. Det er viktig med økte bevilgninger til føringstilskudd, da transportkostnadene har økt kraftig. Vi har ved utgangen av oktober 2008 brukt opp bevilget tilskudd for året. Det har vært et godt fiske på kysten i vårt distrikt, spesielt på våren, da sildeinnsiget kom sør om Stad og ga grunnlag for økt fiske på kvitfiskartene.

Vi er sterkt uenig i konklusjonene i departementet sitt høringsforslag, spesielt når det gjelder føring av levende sei. Her kommer det også frem at departementet kommer til en annen konklusjon enn Nofima.

Vi har to mottak for notfanget sei sør av Stadt og det sier seg selv at tilgang på føringsmidler er vesentlig for å oppretthalde arbeidsplassene både på sjø og land. Notsei er en viktig del av råstoffgrunnlaget for disse 2 fabrikkene (Domstein og Bulandet). Fabrikkene nytter notsei til produksjon av ferske og frosne ferdigprodukter med høy bearbeidingsgrad. Slik produksjon har stor betydning for lønnsomhet og sysselsetting, spesielt om sommeren når det er lite annet



råstoff tilgjengelig. Forutsetningen for å drive lønnsom filètproduksjon og bearbeiding av kvitfisk i Norge er at vi klarer å utnytte konkurransefortrinn i råstoffkvaliteten til å produsere unike produkter. Uten ordning med føringstilskudd er det ikke mulig å opprettholde denne produksjon.

I perioder er det helt nødvendig, både av markedsmessige og avtaksmessige grunner - å låssette sei. Dette fører til at mottaksanleggene kan planlegge sin produksjon på en optimal måte. Føring av sei med brønnbåt gir også en fordelingsmessig effekt, som sikrer leveranser fra den minste flåten. Å kunne nytte føringsmidler til dette har derfor stor betydning i denne sammenheng.

Ved bortfall av føringstilskudd vil det gjøre det enda verre å driva et miljøvennlig kystfiske som gir relativt mange arbeidsplasser i forhold til ressursbruk. Levendefiske med de fortrinn i forhold til marked og kvalitet vil tape. De få kronene som blir brukt til føringstilskudd bidrar til å opprettholde mange arbeidsplasser på mindre fiskebåter. Føringstilskuddene er oljen i maskineriet som får driften til å gå rundt.

Føringsmidler har vesentlig større betydning for billig fisk enn for dyr fisk, dette fordi betydningen av føringsmidlene er avgjørende for å få et lønnsomt fiskeri.

Med vennlig hilsen
Vest-Norges Fiskesalslag

Magnar Aasebø
Direktør

Kopi: Fiskesalgslagenes Samarbeidsråd