

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO

Dato: 08.10.08

Vår ref.:
FNH: 2008/00504
Spbf: 200800088-1
Deres ref.: 200800819

Høringsuttalelse om regulering av fisket etter torsk nord for 62 grader nord med konvensjonelle redskap

Vi viser til høringsnotat av 23.07.08. Sparebankforeningen og Finansnæringens Hovedorganisasjon (FNH) avgir med dette felles høringsuttalelse.

Generell kommentar

En hovedmålsetting med torskereguleringen bør både være å forhindre overfiske, men også å legge forholdene til rette for at kvoten faktisk fiskes opp.

Det er ingen tvil om at det betydelige overfisket vi nå opplever er en stor utfordring, både ressursforvaltningsmessig, men også i forhold til vår kritikk av russernes overfiske i Barentshavet. I følge Fiskeribladet Fiskaren har vi per uke 33 et overfiske av torsk på 8.000 tonn, ca halvparten av dette er i "lukket gruppe" som høringsnotatet handler om.

Resten av overfisket foregår i åpen gruppe.

Med den relativt liberale bifangstordningen det er lagt opp til i høst, vil overfisket trolig øke relativt mye. Dette viser at dagens modell ikke virker i forhold til hovedmålsettingen.

Samtidig er det viktig at kystfiskeflåten får rammebetingelser/regler som gjør at kapasiteten utnyttes på en effektiv måte. Reglene må utformes slik at det blir vanskelig å spekulere i/utnytte ulik overreguleringsgrad mellom de ulike lengdegruppene, og på den måten vanskeliggjøre god langsiktig planlegging for fartøyeierne.

Forslagene i høringsnotatet

Vi har ingen spesifikke kommentarer til følgende forslag i høringsnotatet. Det betyr at vi er enige i at:

- Reguleringen av fisket etter torsk nord for 62 grader nord i 2009 tar utgangspunkt i grunnprinsippene fra Finnmarksmodellen, og at innplasseringen av fartøyene i lengdegrupper baseres på hjemmelslengde.
- Det ikke er grunnlag for noen overregulering for fartøy med hjemmelslengde større enn 11 meter, siden disse har tilgang til strukturkvoter.

Når det gjelder fartøy under 11 meter, savner vi i høringsnotatet en nærmere vurdering av hvordan denne fartøygruppen er sammensatt med hensyn til alder, adresse, og hvorvidt fisket er hoved- eller biinntektskilde. En bredere kartlegging av dette er viktig i forhold til å etablere en kvoteordning som treffer riktig.

En av hovedutfordringene i denne fartøygruppen er rekruttering. For å legge forholdene til rette for å sikre rekrutteringen, må sikkerhet/helse, arbeidsmiljø og inntektsmuligheter prioriteres. I praksis betyr det at de lengste fartøyene i denne gruppen, fartøy like oppunder 11 meter, må få best mulige rammevilkår.

Det er altså, slik vi ser det, de største fartøyene i denne gruppen som representerer de mest attraktive mulighetene for nyetablerere. Derfor mener vi at kvoteoppbyggingen bør sikre:

- En størst mulig garantert grunnkvote.
- At kvotene bør være stigende i forhold til lengde opp til 11 meter.
- At det ikke er incitamenter for tilpasning av båter over 11 meter som undergraver 11-meters grensen.

Med vennlig hilsen
for Finansnæringens Hovedorganisasjon

for Sparebankforeningen

Rune Fjørtoft
Fagsjef

Rolf Mæhle
Ass. direktør