



Fiskeri og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Regulering av fisket etter torsk nord for 62 grader nord med konvensjonelle redskaper – høringsuttalelse.

Vi viser til høringsnotat av 23. juli

Nordland senterparti ønsker at det for fiskerne skal være ei forutsigbar regulering av fisket gjerne over flere år slik at fiskeren og andre innenfor næringa har bedre mulighet til å forutse sitt økonomiske grunnlag for drifta. Stadige endringer gjør det vanskelig å planlegge drifta for den enkelte. I de senere år har stadig endring gjort det vanskelig.

Vi vil at kvotegrunnlaget skal være mer forutsigbart fram i tid slik at fiskere kan tørre å investere uten å tenke på at grunnlaget for drift og inntjening kanskje endrer seg negativt innen kort tid.

Vi kan ikke akseptere en reguleringsendring som innebærer redusert driftsgrunnlag for kystflåten.

Innføring av maksimalkvote for flåten under 15 meter er heller ikke å anbefale da dette vil føre til et kappfiske, noe som er uheldig både for sjø og land siden.

Vi har en lang kyst med ulike behov for fartøy og også folk med ulike ønsker med tanke på arbeidsplass.(båt) det må være drivverdig for båter i alle størrelser. Nordland senterparti ønsker en differensiert flåtestruktur. Denne bør i størst mulig grad være basert på faktisk hjemmelslengde.

Under forutsetning av at hjemmelslengde legges til grunn vil Nordland senterparti be om at følgende punkter danner grunnlag for reguleringen av torskefisket 2009.

- Alle fartøy i kystflåten gis garanterte fartøykvoter i henhold til sin hjemmelslengde.
- Det forutsettes fastsatt lik overregulering for alle fartøy innenfor hver av de to reguleringsgruppene under 11 meter og 11-15 meter.

- Det må fastsettes en ufravikelig sperregrense på 15 meter faktisk lengde som sikrer at fartøy over 15 meter ikke kan kjøpe kvoter med hjemmelslengde under 15 meter. Dette for å stanse overføringen av kvantum fra små til større båter. Uten en slik sperregrense vil hjemmelslengdeordningen ikke være i stand til å ivareta hensynet til en differensiert flåtestruktur. Innføringen av sperregrense vil derfor måtte være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde.
- For å sikre likeverdige konkurransevilkår forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 meter ikke får delta i eventuelle refordelinger.
- Det bes fastsatt en ufravikelig sperregrense på 21 meter faktisk lengde, der spesielt den frie fartøyutformingen i kystflåten gjør det vesentlig å sikre at kvantum ikke overføres mellom lengdegruppene.

Dette reguleringsforslaget vil innebære en vesentlig forenkling sammen lignet med gjeldende regulering og ivaretar hensynet både til de med lik og de med ulik hjemmelslengde i forhold til faktisk lengde. Unntaket er eksisterende fartøy med faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter som ikke vil kunne ta del i eventuelle refordelinger. Samlet sett vil disse imidlertid komme bedre ut enn ved gjeldende regulering i og med at fartøykvoten økes.

Mvh

Nordland senterparti