

**Telefaks**Vår dato  
10102008Vår referanse  
200800361/2-  
532.1

# Norges Fiskarlag

## og Fiskarlagets Servicekontor as

Vår saksbehandler: Elling Lorentsen, tlf. 73 54 58 71:

Deres dato

Deres referanse

Til  
Fiskeri- og kystdepartementet

### HØRING OM REGULERING AV FISKE ETTER TORSK NORD FOR 62° N MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Norges Fiskarlag har i landsstyremøtet (telefonisk) 10. oktober 2008 drøftet "Regulering av fiske etter torsk nord for 62° N med konvensjonelle redskaper, samt fisket etter makrell i kystgruppen" og fattet følgende vedtak:

#### "Innledende merknader

1. Norges Fiskarlag viser til høringsnotat av 23. juli 2008 fra Fiskeri- og kystdepartementet om "Regulering av fisket etter torsk nord for 62° N med konvensjonelle redskap (*"Høringsnotatet"*). Videre vises det til rapport fra arbeidsgruppe nedsatt av Norges Fiskarlag (*"Arbeidsgrupperapporten"*). Forannevnte dokumenter omhandler langt på vei de samme problemstillingene omkring reguleringer i kystflåten knyttet til Finnmarksmodellen, og Fiskarlaget har derfor valgt å foreta en samlet behandling av saken.

Både Fiskeri- og kystdepartementet og Fiskarlagets arbeidsgruppe har hatt som målsetting med arbeidet at det nå må fastsettes reguleringsprinsipper i kystflåten knyttet til Finnmarksmodellen som må ligge fast over tid, da denne flåtegruppen har måttet forholde seg til skiftende reguleringsregimer hvert år de siste årene. Dette er en uholdbar situasjon, og det behøves nå stabilitet og forutberegnelighet i rammebetingelsene.

2. Norges Fiskarlag viser til at det både i Høringsnotatet og i Arbeidsgrupperapporten kommer klart til uttrykk at Finnmarksmodellens målsettinger fortsatt er gyldige og derfor viktig å ha som rettesnor for reguleringene. Norges Fiskarlag slutter seg til konklusjonen i arbeidsgruppen om at det fortsatt er mest hensiktsmessig å videreføre Finnmarksmodellen med fire reguleringsgrupper i torskefiskeriene nord for 62°N. Dette er i samsvar med landsmøtevedtak 6/07.
3. Norges Fiskarlag tilrår derfor at man som hovedprinsipp går tilbake til å innplassere fartøyene i reguleringsgruppene etter fartøyets hjemmelslengde. Dette vil bety at kvoteandelene i reguleringsgruppene "låses" og blir omtrent slik fordelingen var i 2006, korrigert for 11-metersgrensen.
4. Norges Fiskarlag er av den oppfatning at det også i framtiden vil være nødvendig å operere med rimelig høye overreguleringer bl.a. i torskefisket i reguleringsgruppen under 11 meter, samt i fiskeriene etter hyse og sei. Dette både ut fra varierende kvoteutnyttelse på de enkelte fartøy og en varierende tilgjengelighetssituasjon. Når det gjelder reguleringsgruppene over 11 meter i torskefisket er Fiskarlaget innforstått med at det går i retning av en lavere overregulering.

Adresse  
Pirsenteret  
7402 Trondheim

E-postadresse  
fiskarlaget@fiskarlaget.no

Telefon  
73 64 58 50

Telefaks  
73 54 58 90

Organisasjonsnr:  
Norges Fiskarlag  
938 500 290  
Fiskarlagets Servicekontor as  
884 152 094

**Telefaks**Vår dato  
10102008Vår referanse  
200800361/2-532.1

2 av 4

5. Norges Fiskarlag innser at innplassering i reguleringsgrupper etter hjemmelslengde ikke løser alle utfordringer knyttet til Finnmarksmodellen. Det vil klart kunne være et insentiv til å skaffe seg et stort fartøy dersom overreguleringen i reguleringsgruppen under 11 meter fortsatt holdes på et rimelig høyt nivå, for derved å ha et styrket konkurransefortrinn, dersom det ikke blir satt inn virkemidler for å motvirke en slik tilpasning. Norges Fiskarlag har derfor ikke konkludert i spørsmålet om det vil være aktuelt å innføre absolutte skott i Finnmarksmodellen, men foreløpig har organisasjonen valgt å vektlegge den enkelte fartøyeiers handlefrihet med hensyn til fartøyutforming.
6. I departementets høringsnotat skisseres følgende tre alternative reguleringsmodeller:

Alternativ 1 innebærer at overreguleringsgraden for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter differensieres ut fra fartøyets faktiske lengde.

Alternativ 2 innebærer at overreguleringsgraden differensieres etter hjemmelslengden.

Alternativ 3 er en enklere modell hvor alle fartøy under 11 meter hjemmelslengde tildeles samme maksimalkvote, men med ulik garantert kvote ut fra fartøyets kvotefaktor.

Norges Fiskarlag finner ingen av de skisserte modellene akseptable og fremmer derfor eget forslag om reguleringsprinsipper basert på Arbeidsgrupperapporten.

Torsk, hyse og sei nord for 62°N

7. Etter en totalvurdering går Norges Fiskarlag inn for at følgende framtidige reguleringsprinsipper legges til grunn i lukket gruppe i flske med konvensjonelle redskaper etter torsk, hyse og sei nord for 62°N:

**I) Fartøy med hjemmelslengdekvote i reguleringsgruppen 0-11 meter:**

a) Fartøy med faktisk lengde inntil 11 meter gis ordinær overregulering

b) Fartøy med faktisk lengde mellom 11-15 meter gis ½ overregulering sammenlignet med fartøyene som omfattes av bokstav a).

c) Fartøy med største lengde på 15 meter og over gis overreguleringer som samsvarer med øvrige fartøy som befinner seg i de enkelte hjemmelslengdegruppene (15-20,9 meter og 21 meter og over).

Kvoteavregninger foretas i hjemmelslengdegruppen 0-11 meter.

**II) Fartøy med hjemmelslengdekvoter i reguleringsgruppene 11-14,9 meter, 15-20,9 meter og 21 meter og over, men hvor fartøyet har en faktisk lengde mindre enn 11 meter:**

a) Fartøy som pr. 23. juli 2008 innehar en faktisk lengde under 11 meter og hjemmelslengdekvote i en av de tre største reguleringsgruppene i Finnmarksmodellen gis ½ overregulering, jfr. punkt 7 lb) ovenfor. Slike fartøy kvoteavregnes i hjemmelslengdegruppen til det aktuelle fartøy.

b) Forslaget angitt under punkt 7 IIa) omfatter videre kun fartøy som innehar grunnkvoten. Fartøy med strukturkvoter faller således utenfor forslaget. Tilsvarende vil også skjå dersom et fartøy som omfattes av forslaget foretar en kvotesammenslåing gjennom strukturkvoteordningen etter skjæringsdatoen 23. juli

**Telefaks**Vår dato  
10102008Vår referanse  
200800361/2-532.1

3 av 4

2008. Fartøy med strukturert kvotegrunnlag vil i slike tilfeller bli flyttet og regulert sammen med øvrige fartøy iht. hjemmelslengdegruppen.

c) Fartøy som har endret/endrer status for hjemmelslengdekvote og faktiske lengde etter angitte dato i a) faller således utenfor forslaget. Slike fartøy gis overregulering i samsvar med hjemmelslengden.

**III) Tilleggsmerknader**

a) Norges Fiskarlag tilrår at de fartøyene som spesialreguleres i reguleringsgruppen med hjemmelslengdekvote 0-11 meter iht. skisserte modell skal kunne ta del i eventuelle refordelinger som foretas i denne reguleringsgruppen gjennom året.

b) Skisserte modell skal også anvendes i reguleringene av kystgruppens fiske etter hyse og sei nord for 62°N med konvensjonelle redskaper (lukket gruppe) på en tilsvarende måte når Finnmarksmodellen benyttes i reguleringen av fisket.

**Makrell - notgruppen**

8. I makrellfisket er det også elementer av Finnmarksmodellen (to reguleringsgrupper i notfisket, og tre reguleringsgrupper i garn- og krokfisket). Norges Fiskarlag anser det som hensiktsmessig å videreføre gjeldende reguleringsregime i notgruppen under 13 meter som innebærer at det tillates at fartøy som innehar en hjemmelslengdekvote i notgruppen under 13 meter tillates å ha et fartøy med en faktisk lengde på inntil 15 meter og samtidig opprettholde samme overregulering som fartøy med både faktisk lengde og hjemmelslengdekvote innenfor reguleringsgruppen 0-13 meter. Dette unntaket må imidlertid avgrenses kun til tilfeller som kan dokumentere en slik status pr. 31. desember 2007 (registrert i fartøy- og merkerregisteret), slik Norges Fiskarlag har bedt om i henvendelse av 7. juli 2008. Det bes om at departementet snarest justerer forskriften i samsvar med forannevnte.
9. Reguleringsregimet for fartøy med faktisk lengde på 15 meter og større med hjemmelslengdekvote i reguleringsgruppen under 13 meter kan etter Fiskarlagets oppfatning videreføres slik det er i dag (fartøy med faktisk lengde på 15 meter og over reguleres sammen med notgruppen på 13 meter og større), eller eventuelt at hjemmelslengdekvoten til disse fartøyene omfattes av strukturkvoteordningen etter samme måte som for de med hjemmelslengdekvote i gruppen på 13 meter og større.

**Makrell - garn- og krokgruppen**

10. Norges Fiskarlag viser til at 2008 er første året Finnmarksmodellen har blitt anvendt i garn- og krokgruppens fiske etter makrell, og i denne forbindelse har det framkommet en del uro. Fiskarlaget finner det derfor hensiktsmessig å nedsette en arbeidsgruppe for å evaluere årets erfaringer med Finnmarksmodellen i garn- og krokgruppens fiske etter makrell. Fiskarlaget vil derfor fremme forslag om framtidige reguleringsprinsipper for garn- og krokgruppens fiske etter makrell på et senere tidspunkt.

**Avsluttende kommentarer**

11. Norges Fiskarlag tilrår at kvotene til det enkelte fartøy tildeles som garanterte fartøykvoter selv om det legges inn en viss overregulering. Fiskarlaget ønsker ikke et konkurransefiske i gruppen under 11 meter slik departementet legger opp til.
12. Norges Fiskarlag mener den foreslåtte løsningen som er presentert ovenfor, ivaretar en del av de fartøyeierne som av ulike årsaker har en avvikende faktisk

**Telefaks**Vår dato  
10102008Vår referanse  
200800361/2-532.1

4 av 4

lengde på fartøyet, sammenholdt med hjemmelslengdevoten, på en lagt bedre måte enn de forslag som fremmes i høringsnotatet fra Fiskeri- og kystdepartementet.

13. Norges Fiskarlag mener det er viktig å finne fornuftige løsninger for de som har hjemmelslengdevote i den minste reguleringsgruppa, men et fartøy med en faktisk lengde i reguleringsgruppa like over. Likeså er det viktig å ivareta interessene til de med et fartøy med faktisk lengde i den minste reguleringsgruppa, men som har en hjemmelslengdevote i de større reguleringsgruppene i Finnmarksmodellen. Slike tilfeller er kun knyttet til de med grunnkvote (ikke strukturerte kvoter).
14. Norges Fiskarlag mener at det ikke er noen farbar vei å flytte skjæringsdatoer for å få til større samsvar mellom hjemmelslengdevoter og faktisk lengde på fartøyene i reguleringsgruppene som inngår i Finnmarksmodellen. Norges Fiskarlag vil derfor sterkt fraråde dette, også som en særlig tilpasning for de som har hjemmelslengdevote over 11 meter og har anskaffet et fartøy under 11 meter, slik departementet reiser spørsmål om i sitt høringsnotat. Slike operasjoner vil "koste" betydelige kvanta, som igjen betyr kvotereduksjoner for de fleste fartøyene, og strukturkvote- og kondemneringsgevinster opparbeidet gjennom flere år ville bli "spist opp".
15. Norges Fiskarlag vil avgi nærmere detaljer om kvotereguleringene i de enkelte fiskeriene på et senere tidspunkt i løpet av høsten.
16. Norges Fiskarlag vil fremme nærmere detaljer omkring reguleringsprinsippene for åpen gruppe senere i høst, men organisasjonen vil allerede nå gi klart uttrykk for at fangstavregninger knyttet til fritids- og turistfisket ikke skal belastes gruppekvote av satt til åpen gruppe, men avregnes de norske kvotene før fordeling til de ulike reguleringsgruppene."

Med hilsen  
NORGES FISKARLAG



Jan Skjærve



Elling Lorentsen

Kopi til: Medlemslaga  
Fiskeridirektoratet