



Svar høyringsnotat om regulering av
deltaking i fisket etter larse og brasme
for fartøy over 28 meter.

Vedlagt følger 3 sider

Koralhau A/s

6282 Brattvåg

Daglig leder

Ronny Nørgaard

954 33 367

Brattvåg 17.01.2011

Regulering av deltaking i fisket etter lange og brosme for fartøy over 28 meter.**Svar til høringsnotat av 16. november 2010****1. Bakgrunn**

Fiskeri og kystdepartementet har utarbeid et høringsnotat om en avgrensing av deltagelse i fisket etter brosme og lange. Forslaget medfører en lukking av fisket etter disse artene for kystfartøy på eller over 28 meter. Det vises videre til pressemelding av 24.6.2010 der departementet varslet at fiske etter brosme og lange etter denne dato, og økonomiske disposisjoner etter denne dato ikke vil danne grunnlag for å delta i fisket.

Koralhav a/s har således tatt alle sine økonomiske disposisjoner før denne dato. Søknad om erverv ble innsendt 15.4.2010 og ervervstillatelse ble innvilget 27.4.2010. Kjøpskontrakt på fartøy ble signert 23.4.2010 og fartøyet overtatt 1.6.2010. Koralhav a/s oppfyller derfor vilkårene til å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter brosme og lange.

2. Fisket etter brosme og lange

Fisket etter brosme og lange er i dag ikke regulert i norske farvann. Det er i praksis fritt for alle merkeregistrerte fartøy. Når det gjelder fisket etter bunnfisk i Grønlands fiskerisone og Islands økonomiske sone så ble dette fisket lukket etter en endring i deltakerforeskriftene for fartøy med en lasteromsavgrensing på 300 m³, senere endret til 500m³. I fisket etter bunnfisk i EU-farvann, Færøyene og NEAFC-området er det ikke kommet en slik lukking.

Koralhav a/s mener at fisket etter brosme og lange i norske farvann av prinsipp bør være lik for alle som har fått ervervtillatelse. Erverv har blitt søkt og innvilget etter de da gjeldende regler og driften er basert på dette. Skal noe annet gjelde så må dette komme frem når ervervtillatelsen blir gitt, for det er denne som ligger til grunn når kontrakter og avtaler blir inngått. Når det gjelder fiske i utenlandske farvann så er dette bilatterale kvoter som er lagt til grunn. Kyst er med på å "betale" for dette til fellesskapets beste. Viser her til "trålstigen" der kyst har 62,4 %. Det vil derfor være meget søkt og utelukke deler av kyst fra dette fiskeriet når vi er med på finansieringen av bunnfisk kvoter i andre lands farvann og i tillegg de tildelte kvantum ikke har blitt oppfisket på mange år. Dette gjelder da spesielt EU-farvann, Færøyene, Grønland og til dels Island. Til opplysning ble restkvantumet ved Island oppfisket av et kystfartøy i 2002 når dette fartøyet var på veg hjem etter fiske ved Grønland. Ellers har mindre kvantum forblitt ufisket i Islands økonomiske sone i flere år.

3. Kystfartøy over 28 meter største lengde

Størrelsesbegrensingen for kystflåten frem til 8. februar 2008 var at fartøyene måtte ha største lende på under 28 meter, da ble lengdebegrensingen erstattet med en øvre lasteromsbegrensing på 300m³. Dette ble senere endret til 500m³.

Koralhav a/s registrerer at i denne sammenheng går departementet tilbake til en håndheving/praksis de tidligere ville ha bort

4. Behovet for regulering i deltagelse av fisket

Koralhav a/s er av den oppfatning at det ikke bør komme reguleringer bare for 3 – 4 fartøy da dette er veldig resurskrevende for alle innstanser. Linedrift er et så spesialisert fiske at vi kan ikke se at dette "tar av". Allerede i dag er det ikke nok skipperer til alle skift i lineflåten og gjennomsnittsalderen er veldig høy. Dette er en gjenspeiling av hvor spesialisert denne delen av norsk fiskerinæring er. Eksisterende fartøy som allerede ikke er utrustet til et linefiske vil ikke kunne få en slik investering lønnsom. Vi vet at det allerede er et vedtak i fiskebåt på ytterligere strukturering innenfor den konvensjonelle havfiskeflåten, og at det blir jobbet iherdig med dette. Det blir uttrykt bekymring fra klippfiskprodusentene der de ser det blir vanskelig å opprettholde et marked om landingene av brosme og lange blir ytterligere redusert. Derfor mener vi at et forbud bør unngås og at det er bedre om Fiskeri og kystdepartementet / Fiskeridirektoratet godtar eller avslår søknader om erverv som eventuelt kommer inn i fremtiden. Dette på grunnlag av hvor mange fartøy som er med i fisket etter brosme og lange til enhver tid.

5. Forslag til regulering av deltakingen i fisket.

5.1 Hvilke arter som skal være omfattet.

Fartøy på eller over 28m har ikke mulighet til å delta i kystflåten sitt fiske etter blåkveite. Blålange er det allerede foretatt et forbud mot direktefiske og uer er allerede underlagt en viss regulering.

Koralhav a/s er derfor enig med direktoratet at det ikke er behov for ytterligere reguleringer.

5.2 Hvem skal få delta i lukket gruppe

Koralhav a/s mener at konvensjonelle havfiskefartøy bør få delta i lukket gruppe. Når det gjelder kystfartøy på eller over 28m, så bør alle som har fått erverv før 24.06.10. delta i lukket gruppe og som er utrustet for et slikt direktefiske etter brosme og lange. Dette på lik linje med den havgående konvensjonelle flåten.

Når det gjelder retten til å delta så bør dette følge selskapet som står som eier av fartøyet. Er det flere personer dette gjelder, så bør retten videreføres på den eller de som forutsetter å fiske disse sortene eller så må den skrives over på en person eller et selskap etter samtykke fra flertallet av de tidligere eigerene. Oppnås det ikke enighet om dette så kan dette avgjøres av rettsinstans.

Når det gjelder fremtidige søknader ev erverv for en slik deltakelse, bør det være mulig å etterkomme dette hvis at antall fartøyer kommer under 39 stk som er status pr dags dato. Dette for å opprettholde en stabil leveranse til industrien og et stabilt marked.

6. Forslag til endringer i deltakerforeskriften

Koralhav a/s mener at man bør stryke siste formuleringen i § 38 og at den blir som følger;

I tillegg til vilkårene i første ledd må ett av følgende vilkår være oppfylt;

- a) Eier av fartøyet må ha deltatt med fartøyet og fisket og levert lange eller brosme i perioden mellom 8. februar 2008 og 24. juni 2010,*
- b) Eier av fartøyet har fått innvilget ervervstillatelse 1. juli 2009 eller senere for dette fartøyet på grunnlag av søknad innsendt senest 24. juni 2009, eller inngått bindende avtale om kjøp av fartøyet mellom 1. januar 2009 og 24. juni 2010.*

Håper at Dere finner opplysningene som vi her kommer med interessante og legger de til grunn i det videre i arbeidet med foreskriften som er berammet.

Med vennelig hilsen

Koralhav a/s

