



Tollbugt. 8, Boks 103, 8001 Bodø
Telefon: 75 54 40 70
Telefax: 75 54 40 71
E-post: nordland@fiskarlaget.no
No 938 275 696

Norges Fiskarlag
7462 Trondheim

Bodø, den 11.01.11
Ark. 10/344-2/532.3/SJ

Kopi til:

Fiskeri- og kystdepartementet , 0032 Oslo
Fiskarlaget Midt – Norge, 7462 Trondheim
Fiskarlaget Nord, 9251 Tromsø
Nordland Fylkeskommune, 8048 Bodø
Landsdelsutvalget, 8002 Bodø

HØRINGSNOTAT VEDR. REGULERING AV DELTAKING I FISKET ETTER LANGE OG BROSME FOR FARTØY OVER 28 METER

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag avholdt møte den 10. januar 2011 og det ble gjort slikt vedtak i ovennevnte sak:

”Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag viser til Fiskeri- og kystdepartementet sitt forslag om å regulere kystfartøy over 28 meter sitt fiske lange og brosme.

Bakgrunnen for at departementet foreslår en regulering i deltakelsen er hensynet til den havgående konvensjonelle flåtens driftsmuligheter og økonomi. Det heter bl. a at ”*Departementet meiner at denne fordelen som struktureringa har ført med seg, i hovudsak bør kome gruppa konvensjonelle hayfiskefartøy til gode. Med tanke på det struktureringsarbeidet som er nedlagt, har flåten på mange måtar betalt prisen for å kunne oppretthalde eit lønnsamt fiske etter lange og brosme. Samtidig kan ein auka ekspansjon av deltakinga i fisket svekke grunnlaget for eit lønnsamt fiske.*”

Det vises videre til følgende at ”*Departementet meiner det er nødvendig å verne om stabiliteten i bestandane som struktureringa (i banklineflåten) har medført og ser derfor behov for å hindre ei kapasitetsoppbygging og dermed eit auka press på bestandane.*”

Nordland Fylkes Fiskarlag har liten forståelse for den argumentasjonen som Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn for sitt forslag. Det er tross alt slik at fisket etter brosme og lange ikke er regulert, verken med fartøykvoter eller totalkvote. At departementet likevel foreslår å uteslenge nye kystfiskefartøy over 28 meter fra et fiske på brosme og lange er en så

sterk diskriminering at det ikke kan aksepteres. Forbudet innebærer at driftsgrunnlaget for den aktuelle fartøygruppen svekkes og kan bidra til å forhindre nyetableringer i kystflåten.

Det vises til at årsmøtet i Nordland Fylkes Fiskarlag i september 2010 gjorde slikt vedtak vedr. denne saken: *"Det er ingen mening i at et fiske etter lange og brosme for fartøy over 28 meter skal være forbeholdt banklineflåten fra Vestlandet. Årsmøtet krever at kystfartøygruppen over 28 meter også må få anledning til å drive et direktefiske på disse artene. Dette under forutsetning av at denne flåten skal forholde seg til samme grensedraging som er gjort gjeldende for autolinefartøy."*

Arbeidsutvalget viser til foranstående og ber Norges Fiskarlag om   f  le dette opp videre overfor Fiskeri- og kystdepartementet.

For øvrig vil Arbeidsutvalget stille spørsmål ved om det ikke i stedet for en fullstendig utelukking av nye kystfiskefartøy over 28 meter i stedet bør stilles som et krav at fartøy uten adgang til    delta i fisket etter torsk, hyse og sei heller ikke skal kunne ha anledning til   fiske lange og brosme."

Med hilsen
NORDLAND FYLKES FISKARLAG



Steinar Jonassen