



DET KONGELIGE  
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Se vedlagte adresseliste

Deres ref

Vår ref  
200900665- /GML

Dato

12 FEB. 2010

**Høringsbrev – Samfiske for kystflåten under 11 meter hjemmelslengde i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N**

Fiskeri- og kystdepartementet har på bakgrunn av henvendelser fra næringsorganisasjonene registrert at det foreligger et ønske om ordninger som kan bidra til bedre sikkerhet og lønnsomhet i fisket for de minste fartøyene, og foreslår med dette en midlertidig samfiskeordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N gjeldende for 2010.

I behandlingen av spørsmålet om samfiske har departementet lagt vekt på de rådene som har kommet fra næringen. I hovedtrekk er forslaget fra Norges Fiskarlag lagt til grunn, men departementet har i tillegg funnet det nødvendig å foreslå ytterligere begrensninger.

Dette høringsbrevet skisserer hvordan departementet ser for seg ordningens innretning, men departementet ber om synspunkter fra høringsinstansene før endelig beslutning fattes. Av hensyn til planleggingen og avvikling av årets fiske er høringsfristen satt til **18. februar 2010 kl 1500**.

**1. Bakgrunn, dagens regelverk og den tidligere driftsordningen**

Norges Fiskarlag har på bakgrunn av den vanskelige økonomiske situasjonen for fiskeflåten, og ut fra et ønske om bedre sikkerhet, foreslått at det innføres en midlertidig ordning med samfiske for den minste flåten under 11 meter.

Det er ingen hindringer i dagens regelverk mot at to fartøyeiere samarbeider om å fiske

Postadresse  
Postboks 8118 Dep  
0032 Oslo

Kontoradresse  
Grubbegata 1  
Org. nr.: 972 417 815

Telefon \*  
22 24 90 90  
Nett: fkd.dep.no

Telefaks  
22 24 95 85

Saksbehandler  
Geir Martin Lerbukt, 22 24 61 93  
postmottak@fkd.dep.no

kvotene, men begge fartøyene som har fått tildelt kvote må benyttes. Sikkerheten ved at færre fisker alene kan ivaretas på denne måten uavhengig av en samfiskeordning.

En samfiskeordning har likhetstrekk med den tidligere driftsordningen da den innebærer at kvotene fra to fartøy blir fisket med det ene. Driftsordningen ble avvirket fordi den var en nærmest rendyrket ordning for årlig kvotehandel og dermed harmonerte dårlig med de prinsippene for ordinær kvotetildeling og strukturpolitikken som er lagt til grunn for øvrig. Dette handler særlig om at tildelte kvoter skal fiskes med det fartøyet kvoten er tildelt, og at fartøyeieren ikke kan råde over og skaffe seg inntekter fra den årlige kvoten på andre måter enn ved å fiske den.

Økonomisk sett er det klare fordeler ved å fiske flere kvoter på en båt. Fjorårets torskesesong ble dårlig for svært mange. Økonomien for disse fiskerne har blitt svekket, og utsiktene for 2010 er tilsvarende svake. Samfiskeordningen skal ha som formål å legge til rette for en sikrere avvikling av fisket for fartøyene i den minste gruppa ved å gi mulighet for å øke kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og derved legge til rette for økt bemanning. Dette vil gjøre driften av fartøyet sikrere og også øke fiskers og fartøyeiers lønnsomhet.

## **2. Ordningens innretning og begrensninger**

### **2.1 Hvem ordningen gjelder for**

Ordningen er midlertidig og omfatter alle fartøy i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2010 med hjemmelslengde under 11 meter. Åpen gruppe omfattes ikke av ordningen. Fiske etter kongekrabbe holdes utenfor ordningen.

### **2.2 Begrensninger i antall og kvote**

Samfiskearrangement kan bare inngås av to fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Det er kun tillatt å inngå samfiske med ett annet fartøy i løpet av reguleringsåret. Hele, eller deler av ett fartøys kvote på torsk, hyse og sei, kan fiskes av annet fartøy uavhengig om det har påbegynt fisket og levert torsk, hyse eller sei.

Fartøy som driver samfiske med annet fartøy kan ikke samtidig delta i samme eller annet fiskeri.

### **2.3 Ulike eiere**

Departementet foreslår at ordningen bare gjøres gjeldende for fartøy med ulike eiere (ikke felles eierinteresser), og det stilles krav om at begge eierne står om bord under fisket, og begge eierne må underskrive leveringsseddel (organisert skipperfiske).

## 2.4 Samme eier

Norges Fiskarlag har bedt om at ordningen også må omfatte tilfeller hvor fartøy eies av samme rederi/selskap slik at disse tillates å samfiske med seg selv. Fiskarlaget ber for dette tilfellet om at det settes krav til at det til enhver tid skal være et mannskap på minst to personer om bord under fisket og at dette må kunne dokumenteres overfor Fiskeridirektoratet.

Departementet legger til grunn at dette ikke kan kontrolleres i samme grad som i det tilfelle at to ulike eiere skriver under på landingsseddelen. Departementet legger videre til grunn at sikkerhetsaspektet kan ivaretas ved å ha mannskap om bord og at fartøyeier i disse tilfeller vil kunne skifte mellom fartøyene. I et økonomisk perspektiv stiller dette seg annerledes. Det kan være at det ikke er økonomisk forsvarlig å utruste fartøy nummer to for fiske og at eier er så dårlig stilt økonomisk at det ikke er rom for å hyre mannskap. Eier kan i dette tilfelle inngå samfiske med annet fartøy/eier for å ivareta sikkerheten.

## 2.5 Skjæringsdato – fartøy solgt for fortsatt drift kan ikke samfiske

For å unngå omgørelser ved at fartøy selges "pro forma" for deretter å kunne delta innenfor samfiskeordningen, fastsettes den 12. februar 2010 som skjæringsdato. Dette innebærer at det for 2010 ikke tillates samfiske for fartøy som er solgt for videre drift etter den 12. februar 2010. Dette for å unngå rene kvotesalg/kvoteteie.

## 2.6 Krav til tidligere fiske for ikke å aktivere passive deltakeradganger

Erfaringer fra den tidligere driftsordningen viste at en rekke fartøyeiere som i liten grad hadde drevet fiske fikk mulighet til å leie ut sine kvoter, noe som eksplisitt ga disse en inntekt fra fiskeressursen uten selv å være aktiv. Dette er det hittil klareste eksempel på en ordning innenfor norske fiskerier som de facto har innebåret omsettelige kvoter. I tillegg medfører slik aktivisering av passive deltakeradganger at overreguleringsgraden og derved fangstmulighetene for aktive fiskere blir redusert.

For å unngå å aktivere passive deltakeradganger i en samfiskeordning bør det stilles krav til tidligere deltakelse i fiske, gjerne de to foregående årene. Konkret foreslår departementet at deltakende fartøy innenfor samfiskeordningen må ha fisket rundt 20% av sin torskquote i hvert av årene 2008 og 2009, avhengig av fartøyets hjemmelslengde etter tabellen nedenfor. Av tabellen framgår andel av kvoten ved årets begynnelse for henholdsvis 2009 og 2008.

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for årene 2008 og 2009	Andel av kvote i 2009	Andel av kvote i 2008
under 7 meter	4 tonn	19,0 %	21,2 %
7 - 7,9	5 tonn	20,0 %	22,2 %
8 - 8,9	6 tonn	20,2 %	22,6 %
9 - 9,9	7 tonn	19,3 %	21,5 %
10 - 10,9	8 tonn	20,4 %	22,4 %

## **2.7 Søknad eller meldingsordning**

Departementet anser at ordningen kan basere seg på meldeplikt ettersom ordningen er strengt definert med klare kriterier. Dette vil også bidra til at en kommer raskere i gang i motsetning til en søknadsprosess med behandling og svar fra Fiskeridirektoratet.

## **2.8 Kvoteavregning – tekniske utfordringer**

Det har fremkommet forslag om avkorting i kvote for fartøy som inngår samfiske. Departementet vurderer dette som lite hensiktsmessige. Det foretas lik kvoteavregning på begge involverte fartøy så lenge de driver samfiske. Departementet vil i samråd med Fiskeridirektoratet og salgslagene avklare praktiske løsninger for kvoteavregning mellom de samfiskende fartøy.

## **2.9 Krav til høring**

I henhold til Utredningsinstruksen skal høringsfristen normalt være på tre måneder og ikke mindre enn seks uker. Det følger imidlertid at kortere frist kan fastsettes dersom særlige omstendigheter gjør det nødvendig. Departementet viser til at det er kritisk å få vedtatt samfiskeordningen snarest av hensyn til planleggingen og avvikling av årets fiske. Videre har ordningen lenge vært foreslått av Norges Fiskarlag, som representerer størsteparten av de som vil bli berørt, og de spesifikke krav til deltakelse som foreslås er i hovedsak i tråd med Fiskarlagets forslag. Departementet anser det på denne bakgrunn tilstrekkelig at høringen om midlertidig samfiskeordning foretas til de parter som berøres av ordningen med en frist på fem arbeidsdager.

## **3. Forslag til forskriftsendring**

### **Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2010**

Fiskeri- og kystdepartementet har den .... februar 2010 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar §§ 11, 12, 13, 16, 22, 26, 27, 32, 36, 37, 39 og 67, fastsatt følgende forskrift:

#### **I**

I forskrift av 18. desember 2009 nr 1636 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2010, gjøres det følgende endring:

*§ 27 a Samfiske for fartøy under 11 meter (ny) skal lyde:*

Uten hinder av forbudet i § 27 kan to fartøy med hjemmelslengde under 11 meter på følgende vilkår drive samfiske:

- a) Fartøyene er skriftlig påmeldt til samfiske hos Fiskeridirektoratet før fisket tar til. Ved påmelding plikter en å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke og eiere.
- b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord.
- c) Fartøyene har ulike eiere. Med eier menes den som direkte, eller indirekte gjennom foretak, har hatt mer enn 50 prosent av eierandelene i et fiskefartøy registrert i merkeregisteret siden 12. februar 2010.
- d) Fartøyene må ha hatt adgang til å delta i fisket i 2008 og 2009, og levert følgende minimumskvantum av torsk i hvert av årene 2008 og 2009:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for hvert av årene 2008 og 2009
Under 7 meter	4 tonn
7-7,9 meter	5 tonn
8-8,9 meter	6 tonn
9-9,9 meter	7 tonn
10-10,9 meter	8 tonn

- e) Begge fartøyeierne må stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landingsseddel.
- f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av 2010.
- g) Fartøy solgt for videre drift etter 11. februar 2010 kan ikke delta i samfiske i 2010.


## II


Denne forskrift trer i kraft straks.

\*\*\*\*\*

**Høringsfristen er satt til 18. februar 2010 kl 1500.**

Med hilsen

  
 Johan H. Williams  
 ekspedisjonssjef

  
 Sverre Johansen  
 avdelingsdirektør

### **Adresseliste**

Norges Fiskarlag  
Pirsenteret  
7462 TRONDHEIM

Norges Kystfiskarlag  
Postboks 97  
8380 RAMBERG

Norges Råfisklag  
Postboks 6162  
9291 TROMSØ

Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening  
Postboks 5471 Majorstuen  
0305 OSLO

Norske Sjømatbedrifters Landsforening  
Postboks 639 Sentrum  
7406 TRONDHEIM

Fiskekjøpernes Forening  
Postboks 6270  
9292 TROMSØ

Sametinget  
Åvjavårgeaidnu 50  
9730 KARASJOK

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

### E-postadresser:

Norges Fiskarlag  
Norges Kystfiskarlag  
Norges Råfisklag  
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag  
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening  
Norske Sjømatbedrifters Landsforening  
Fiskekjøpernes Forening  
Sametinget  
Fiskeridirektoratet

[fiskarlaget@fiskarlaget.no](mailto:fiskarlaget@fiskarlaget.no)  
[post@norgeskystfiskarlag.no](mailto:post@norgeskystfiskarlag.no)  
[firmapost@rafisklaget.no](mailto:firmapost@rafisklaget.no)  
[salg@surofi.no](mailto:salg@surofi.no)  
[firmapost@fhl.no](mailto:firmapost@fhl.no)  
[post@nsl.no](mailto:post@nsl.no)  
[post@fifor.no](mailto:post@fifor.no)  
[samediggi@samediggi.no](mailto:samediggi@samediggi.no)  
[postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)