



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
201000793- /BBE

Dato
13.04.2011

Høringsbrev - Endring av bestemmelser i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften)

I dette høringsnotatet foreslår departementet endringer i bestemmelser under kapittel V (*Begrensninger i bruk av not, garn, liner og teiner*) og i kapittel XI (*Forbud mot å drive trålfiske utenfor 12 nautiske mil (trålfrie soner og fleksible områder)*) i forskrift av 22. desember 2004 om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften).

Under punkt 1 foreslås etablering av dispensasjonsadgang i tilknytning til bestemmelsen i forskriftens § 32a om at det er forbudt for fartøy over 21,35 meter som fisker med *teiner etter krabbe* å fiske innenfor 4 nautiske mil (periodevis 6 nm i Finnmark) fra grunnlinjene. Under punkt 2 foreslås at kun fartøyets lengde skal være bestemmende for områdebegrensningen for *trålfiske* i § 53 første ledd bokstav c). Administrative og økonomiske konsekvenser av forslagene er vurdert under punkt 3.

Fiskeri- og kystdepartementet vil med dette brevet be om høringsinstansenes synspunkter på forslagene til endring av utøvelsesforskriften.

1. § 32a Grensedragning for havgående fartøy som fisker med krabbeteiner

Utøvelsesforskriftens § 32a lyder:

(1) Det er forbudt for fartøy over 21,35 meter som fisker med teiner etter kongekrabbe eller annen krabbe å sette teiner innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene langs norskekysten fra grensen mot Sverige til grensen mot Russland.

(2) I perioden fra og med 1. november til og med 31. mars er det forbudt for fartøy over 21,35 meter som fisker med teiner etter kongekrabbe eller annen krabbe å sette teiner innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene i Finnmark fylke.

Disse bestemmelsene ble fastsatt i februar 2009 for å unngå redskapskonflikt (brukskollisjoner) mellom havgående fartøy og små kystfartøy. Behovet for en slik regulering var i første rekke knyttet til den frie fangsten etter kongekrabbe vest for 26° Ø, men også for å møte en mulig utvikling mot at større fartøy kunne få interesse av å fangste taskekrabbe kystnært.

Fiskeri- og kystdepartementet har mottatt en søknad om dispensasjon fra § 32a for å fangste taskekrabbe kystnært med et havgående fartøy for ombordproduksjon. I søknaden er det bl.a. argumentert med at *"utbredelsen av taskekrabbe langs kysten er blitt et relativt stort problem for kystflåten knyttet til torskefiskeriene. Økt fangst av taskekrabbe vil klart bedre på denne situasjonen"*.

Taskekrabben sprer seg stadig lenger nordover langs kysten, og det er i løpet av de siste 15-20 årene etablert en relativt stor bestand i Nordland og Troms fylke. Bestanden blir imidlertid kun beskattet fra Helgeland og sørover, grunnet manglende interesse for kjøp/mottak av taskekrabbe lenger nord.

Taskekrabben er en ressurs som bør høstes også i nord. Departementet ser derfor at det kan være behov for å etablere en dispensasjonsbestemmelse knyttet til forbudet i § 32a, som åpner for at denne ressursen kan høstes for ombordproduksjon i områder hvor landanlegg ikke har vist interesse for kjøp av taskekrabbe.

Forslag til endring

På bakgrunn av ovennevnte foreslås et nytt tredje ledd i utøvelsesforskriftens § 32a:

(3) Fiskeri- og kystdepartementet kan dispensere fra forbudet i første og andre ledd.

2. § 53 Tids- og områdebegrenset trålforbud

I henhold til utøvelsesforskriftens § 53 første ledd bokstav c) er det forbudt å fiske med trål i følgende område:

På Storegga avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

63° 00' N	05° 15' Ø
63° 00' N	04° 53' Ø
63° 27' N	05° 24' Ø
63° 27' N	05° 48' Ø.

Forbudet gjelder hele året, og bare for fartøy større enn 35 meter største lengde eller med en bruttotonnasje over 400 etter 1969-konvensjonens måleregler. Fartøy som etter oppmåling av 1947-konvensjonens måleregler hadde en bruttotonnasje under 200 og som ikke er ombygget slik at fartøyet tonnasje er økt, kan likevel fiske med trål i området selv om fartøyet oppmålt etter 1969-konvensjonen overstiger en bruttotonnasje på 400.

Ovennevnte område på Storegga ligger utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinen. Trålforbudet i dette området ble innført på 1970-tallet som en havdeling for å unngå redskapskonflikt mellom småtrålere og større trålere. Den opprinnelige begrunnelsen for forbudet synes ikke å være like aktuell i dag. Etter hvert som trålfartøy generelt har blitt større og ikke lenger kan fiske i dette området (grunnet størrelsesbegrensningen), synes imidlertid bestemmelsen å ha fått en miljø- og bestandsmessig betydning for sei. Det rapporteres om gode fangstrater fra de som fortsatt kan fiske med trål i dette området, og det er tydelig at det begrensede fisket i området har hatt en biologisk virkning. I dag synes området i praksis å ha fått en funksjon som beskyttelsesområde for sei.

På bakgrunn av ovennevnte kan det synes hensiktsmessig å videreføre bestemmelsen. Områdets funksjon som beskyttelsesområde kan styrkes om utviklingen går mot enda færre trålfartøy under angitte størrelsesbegrensninger.

Det kan også argumenteres for en oppheving av ovennevnte trålforbud, med henvisning til at det i dag foreligger påbud om bruk av sorteringsrist under fisket, og at alle trålere – uavhengig av størrelse – derfor bør kunne fiske i dette området. Sorteringsrista i trål fungerer imidlertid ikke optimalt ved høye fangstrater i områder med mye småfisk. En eventuell opphevelse av ovennevnte trålforbud vil derfor kunne resultere i svekket beskyttelse av ungfisk i dette området.

Det kan imidlertid synes mer aktuelt å forenkle bestemmelsen slik at kun størrelsesbegrensningen på 35 meter (112 fot) skal gjelde, mens begrensningen knyttet til bruttotonnasje oppheves. Dette vil tilrettelegge for at nybygg under 35 meter, men som vil ha en bruttotonnasje over 400, kan fiske i dette området. Fordelen vil være at det fortsatt kan foregå en begrenset tråling i området, samtidig som dagens områdebeskyttelse i all hovedsak videreføres.

Forslag til endring

Departementet ber om innspill på en slik endring av de siste setningene i utøvelsesforskriftens § 53 første ledd bokstav c):

Forbudet på Storegga gjelder hele året, og bare for fartøy større enn 35 meter største lengde ~~eller med en bruttotonnasje over 400 etter 1969 konvensjonens måleregler. Fartøy som etter oppmåling av 1947 konvensjonens måleregler hadde en bruttotonnasje under 200 og som ikke er ombygget slik at fartøyets tonnasje er økt, kan likevel fiske med trål i området selv om fartøyet oppmålt etter 1969 konvensjonen overstiger en bruttotonnasje på 400.~~

3. Administrative og økonomiske konsekvenser

En dispensasjonsadgang for kystnær fangst av taskekrabbe med havgående fartøy vil kunne bidra til at denne ressursen utnyttes og gir aktivitet og økonomisk gevinst også i nord, hvor denne krabben i dag hovedsakelig utgjør et problem som bifangst i ulike garnfiskerier.

Når det gjelder forenklingen av størrelsesbegrensningen knyttet til trålforbudet i området på Storegga ligger det en økonomisk gevinst i at det fortsatt vil kunne fiskes med trål i dette området. Det legges til grunn at denne endringen ikke vil ha noen miljømessig effekt av betydning, ettersom lengdegrensen fortsatt opprettholdes.

Endringene vil ikke medføre noen vesentlige administrative konsekvenser.

Departementet kan ikke se at forslagene til forskriftsendring i dette høringsnotatet har spesielle distrikts- og regionalpolitiske konsekvenser, miljøkonsekvenser (utover det som er nevnt) eller konsekvenser for det samiske folk og samisk kultur.

Høringsfrist

Høringsfristen er satt til **mandag 20. juni 2011**.

Høringsnotatet er tilgjengelig i elektronisk form på www.regjeringen.no/fkd. Vi gjør også oppmerksom på at høringsssvarene vil gjøres tilgjengelig elektronisk etter høringsfristens utløp.

Med hilsen

Vidar Landmark
ekspedisjonssjef

Sverre Johansen
avdelingsdirektør

Høringsinstanser:

Direktoratet for naturforvaltning
Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening
Fiskeridirektoratet
Havforskningsinstituttet
Innovasjon Norge
Landsorganisasjonen i Norge
Norges Fiskarlag
Norges Kystfiskarlag
Norske Sjømatbedrifters Landsforening
Sjef Kystvakten