

« Faren er stor for at Taliban slår tilbake når vestlige styrker trekker seg tilbake. Ti år med krig har dessverre ikke ført til fred for afghanerne. De trenger fortsatt vår støtte til å bygge opp et mer stabilt samfunn.

Adressen

« Hjemmebasert omsorg er vel og bra, men det er farlig å satse alt på ett kort når behovene er så forskjellige. For å unngå angst og uro, behøver man profesjonelle institusjoner som har beredskap og kontroll for denne gruppen pasienter.

Allposten

« Vi forventer at samferdselsministeren nå iverksetter de tiltak som er nødvendig for å få stoppet galmannskjøringen med blankslitte sommerdekk på livsfarlig vinterføre.

Tromsø

**KJØR DEBATT!** Er vi blitt for nærsynte, så vi ikke ser hvor stor denne næringen er, eller hvilke muligheter den gir oss?

## Hvorfor er det ingen som snakker om fisk?

### På den 3. side

Elisabeth Aspaker  
Fiskeriminister  
(Høyre)



Som fersk statsråd og en som kommer utenfra og inn i de marine næringene, har jeg forundret meg over at en så viktig nasjonal næring ikke er mer synlig her hjemme. Hver eneste dag serveres det 36 millioner norske sjømatmåltider rundt om i verden. Vi er verdens nest største sjømateksportør. Norsk sjømat er stor nok til å forandre globale spisevaner. Det er norsk laks som har gjort japansk sushi til en internasjonal trend.

**Men hos søringer opplever jeg at fisk er noe nordnorske greier, som de ikke forholder seg til. Ja, selv nordpå får jeg følelsen av at sjømatnæringen er for spesielt interesserte. Er vi blitt for nærsynte, så vi ikke ser hvor stor denne næringen er, eller hvilke muligheter den gir oss?**

Jeg vil derfor invitere til debatt om det som kan bli en av landets største fremtidsnæringer. Her er mine utfordringer:

#### Vekstpotensialet

For det første: Hvor stor kan næringen bli? Vekstpotensialet i sjømatnæringen ligger innen oppdrett. Sintef slo i fjor fast at det er mulig med en seksdobling av oppdrettsnæringen innen 2050. Fra en omsetning på rundt 90 milliarder kroner i dag skal bransjen vokse til hele 550 milliarder.

Det er med andre ord enorme muligheter som ligger foran oss. Urealistisk, hører jeg enkelte si. Det ble også sagt da Sintef i 1999 kom med en tilsvarende vekstprognose. Den gangen spådde de at oppdrettsnæringen ville få en omsetningsverdi på 75 milliarder kroner i 2010. I dag vet vi fasiten. Den endte på nærmere 80 milliarder.

Jeg ser ikke grunn til å stemple Sintefs anslag som urealistiske. Regjeringen vil legge til rette for vekst, både ved å øke tallet på oppdrettstillatelser og ved å øke kapasiteten i de konjesjonene som allerede er gitt.

Men skal vi realisere mulighetene i næringen, må noen forutsetninger komme på plass. Næringen må få bukt med lus og rømming, den må skaffe fisken nok mat og vi må ha kommuner som vil ta imot nye oppdrettsanlegg.

Havbruk gir i dag kjærkommen aktivitet og arbeidsplasser i mange



**LOFOTFISKE:** Fiskere setter ut garn under lofotfisket

Foto: Ole Åsheim, Nordlys

lokalsamfunn langs kysten, men vi trenger flere kommuner som legger til rette for slik næringsutvikling. Kan det være en løsning at oppdrettsanleggene i framtida ikke bare vil bli lokalisert slik vi tradisjonelt har tenkt, men at vi tar i bruk offshoreteknologi og plasserer merdene til havs?

#### Lønnsomheten

For det andre: Hva skal til for å øke lønnsomheten i fiskeindustrien? Vi har et fantastisk utgangspunkt i Barentshavet, verdens største matfat, og det er et paradoks at det ikke er mulig å tjene gode penger på en så ettertraktet vare som sjømat fra klare, kalde farvann er.

**Det kan ikke være statens oppgave å intervensjonere i stor stil for å få liv i nedlagte fileteringsanlegg langs norskekysten. Det er primært bedriftene som må finne ut av hva markedene vil ha. Dels**

**kan man finne markeder som er villige til å betale, og dels kan man få ned kostnadene. Norge kan ikke konkurrere med kinesiske løsninger. Vi konkurransekraft må bygge på kvalitet og kompetanse.**

#### Konkurransekraften

Min tredje og siste utfordring er følgende: Hva skal politikkerne blande seg opp i? Jeg har tro på at næringslivet utvikler seg best selv. Det mener jeg gjelder for sjømatnæringen også. Derfor er jeg oppatt av næringsfrihet og forenkling.

Regjeringen vil legge til rette for økt konkurransekraft i næringslivet. Skal vi ta ut potensialet som ligger i sjømatnæringen, trenger vi en offensiv satsing på forskning, innovasjon, teknologiutvikling og markedsutvikling. Regjeringen har allerede økt forskningsbevilgningene til sektoren. Det nye Nærings-

og fiskeridepartementet vil rå over det mest omfattende sett av næringsrettede virkemidler som noe departement i Norge noen gang har gjort. Det vil sjømatnæringen dra nytte av.

#### Fremtidens næring

Regjeringen er bekymret for todelingen i norsk økonomi, og vi ser behovet for å gjøre oss mindre oljeavhengige. Sjømatnæringen og marin sektor peker seg ut som en av de næringene som har potensial til å bli ett av de solide bena vi skal stå på i fremtiden. Samtidig får jeg inntrykk av at det blant enkelte er en manglende forståelse for hvorfor vi skal ha en sterk sjømatnæring.

**Slik jeg ser det har sjømatnæringen to samfunnsoppdrag. Det globale oppdraget er å sikre nok næringsrik mat til en voksende verdensbefolkning. Det nasjonale oppdraget er å skape velstand for landet vårt.**

Skal sjømatnæringen bli den framtidsnæringen vi ønsker, må den trekke til seg kompetanse og arbeidskraft. Da kan ikke næringen fortsette å snakke bare med seg selv.

« Regjeringen er bekymret for todelingen i norsk økonomi, og vi ser behovet for å gjøre oss mindre oljeavhengige.



skuterløyper.

kommer mindre skader som legevakta lapper sammen. Vegvesenets statistikk viser at snøskuter suverent er det farligste kjøretøyet du kan sette deg på i Norge, målt i antall ulykker per kjørt kilometer. Ulykkesårsaken er overveiende førerfeil, og de skjer så godt som aldri i løype.

Med dette bakteppet er det vanskelig å forsvare at folk som vil kjøre i løype skal være nødt til å frakte skuter, slede og varme unger i skuterdress til nabokommunen før de kan starte Lynxen. Folk som kjører til fjells for å grille en pølse med familien og prøve lykken på et fiskevann må ikke gjøres til et problem. De er ressurser. Det er de som passer på til fjells. For ingen andre gjør det.

Journalist  
Torkil  
Emberland

torkil.emberland@nordlys.no

Dagens  
kommentar

Til at Facebook eller Instagram er integrasjonen ufattelig dårlig, altså! Vil kunne tagge enkelt ved deling fra Insta til FB. Grrrr! Liv-Inger Resvoll @livinger 16h

