



RK
RK000816

Oslo, 1. mars 2007

Det Kongelige Helse og Omsorgsdepartementet
Postboks 8011 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
200700299/-HEJ

Vår ref.
327.9/07/00081-1

**UTKAST TIL FORSKRIFT OM VARSLING AV OG TILTAK VED
ALVORLIGE HENDELSER AV BETYDNING FOR INTERNASJONAL
FOLKEHELSE (IHR-FORSKRIFTEN)**

Viser til Deres brev datert 1. februar 2007 vedrørende utkast til forskrift om varslingsplikt og tiltak ved alvorlige hendelser av betydning for internasjonal folkehelse (IHR-forskriften).

Vi har følgende kommentarer til utkastet:

§11 Varslingsplikt for fører av skip, luftfartøy, og andre transportmidler

Det pålegges varslingsplikt for fører av skip dersom skipet kommer fra en havn i et område som er erklært rammet av en alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse, og ankomsten skjer i inkubasjonstiden.

Det fremgår imidlertid ikke av merknadene til forskriften hvordan skipsfører (eller rederi) skal få informasjon om et område er "erklært rammet av en alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse".

§21 Sertifikat for hygienekontroll på skip og Sertifikat for dispensasjon fra hygienekontroll på skip

Det legges opp til at i de tilfellene en kommune ikke er godkjent til å gjennomføre en inspeksjon og sertifisering skal skipet henvises til nærmeste godkjente havn for befaring og utstedelse av sertifikat.

Med forbehold om at vi ikke har sett noen liste over kommuner godkjent for dette, synes det tungvint å legge ensidig opp til at et skip med mannskap skal flyttes fremfor å innhente personell som er godkjent for oppgaven.

Forskriften bør legge opp til en fleksibilitet her der den mest effektive løsningen kan velges – dvs enten forflytning av skipet dersom det er formålstjenlig eller innhente personell fra godkjent kommune.

Med hilsen
NORGES REDERIFORBUND

Rune Karlsen