



JUSTISDEPARTEMENTET	
21 MAI 2008	
SAKSNR.:	200800757
AVD/KONT/BEH:	LOV / EP / ASL
DDK.NR.	10
ARKIVKODE:	

Justis- og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200800757 EP ASL/bj

Vår ref
08/1094 J SG/GFE

Dato
20.05.2008

Høyering - øke ansvars grensene i sjøloven § 175 a

Det vises til høringsbrev fra JD av 18.02.2008 angående forslag om økte ansvars grenser i Sjøloven § 175a. I høringsbrevet foreslås det at ansvars grensene for skip på over 2000 tonn økes til om lag det dobbelte. Formålet med forslaget er å sikre at ansvars grensene er høye nok til å dekke potensielle kostnader ved en ulykke.

Dagens ansvars grenser er vedtatt ved Lov 17. juni 2005 nr 88 om endringslov til Sjøloven. Det ble lagt til grunn i Ot. prp nr. 79 (2004-2005) at beløpene som ble foreslått var høye nok til å gi full dekning for økonomisk tap ved ulykker. Forslaget er i tråd med Sjølovkomiteens tilråding i NOU 2002: 15 Ansvar for oppryddingstiltak etter sjøulykker hvor det bl.a. sies at: *"Reglene om ansvarsbegrensning i sjøfartsforhold bør etter komiteens mening være utformet slik at kostnadene ved oppryddingstiltakene etter de aller fleste av de typer av sjøulykker som kan inntreffe langs norskekysten, vil kunne kreves dekket av rederen via den ansvarsforsikring som gjelder for skipet. Dette vil være vesentlig for å sikre at nødvendige oppryddingstiltak vil bli gjennomført i tide i samsvar med de prinsippene som ligger til grunn for annen lovgivning, særlig forurensningsloven."*

I etterkant har det imidlertid vist seg at grensene som ble satt kan være for lave. Spørsmålet ble tatt opp i et brev fra FKD til JD av 15. desember 2007 der det vises til at kostnadene knyttet til den statlige aksjonen etter MS Server som gikk på grunn i januar 2007 kunne ha blitt høyere enn ansvars grensen. På denne bakgrunn har JD kommet til at ansvars grensene bør økes.

Høringsbrevet nevner også spørsmålet om hvorvidt det er grunn til å innføre et ubegrenset ansvar, en sak ble diskutert i forbindelse med Ot. prp nr. 79 (2004-2005).

Postadresse
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Akersg. 40
postmottak@fin.dep.no

Telefon
22 24 90 90
Org. nr.
972 417 807

Finansavdelingen
Telefon 22 24 43 03
Telefaks 22 24 95 05

Dette ble imidlertid ikke foreslått av hensyn til at et slik ubegrenset ansvar vil kunne gjøre det umulig å forsikre små skip i regional trafikk eller kystfart og at kostnadene ved forsikring for skip i internasjonal sjøfart ville øke.

Hensynet til de små fartøyene er i det foreliggende forslaget ivaretatt ved at ansvarsgrensene holdes uendret for fartøy under 2000 bruttotonn. For den delen av rederinæringen som har ansvarsforsikring i P&I-systemet regner JD med at forslaget om økte ansvarsgrenser ikke vil gi noen større økning i forsikringskostnader.

I høringsbrevet er det også en kort diskusjon av hvorvidt ansvarsgrensene fortsatt skal oppgis i Special Drawing Rights (SDR) eller i norske kroner. Det konkluderes med at de fortsatt bør fastsettes i SDR av hensyn til utenlandske rederier og forsikringsselskaper som er involvert i skipsfart i Norge.

På grunnlag av informasjonen over har FIN ingen merknader til høringsutkastet. Vi forutsetter at JD kommer tilbake til saken dersom høringen skulle avdekke at de økonomiske konsekvensene av forslaget vil være større enn det som er forutsatt i høringsbrevet.

Med hilsen

Marianne Hansen e.f.
avdelingsdirektør



Silje Gamstøbakk
underdirektør