

11 APR 2008



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

JUSTISDEPARTEMENTET	
11 APR 2008	
SAKSNR.:	200702658
AVD/KONT/BEH:	LOV/EP/ASL
DOK.NR. 23	ARKIVKODE:

Justis- og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
08/00457-5

Vår ref
200601194- /KO

Dato

10 APR. 2008

Høring - ny forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter bunkerskonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992

Fiskeri- og kystdepartementet viser til høringsbrev fra Justis- og politidepartementet av 23. januar 2008 om ovennevnte. Fiskeri- og kystdepartementet videresendte høringsbrevet til Kystverket. Kystverkets merknader i brev av 14. mars 2008 følger vedlagt, og Fiskeri- og kystdepartementet viser til dette.

Fiskeri- og kystdepartementet er, som Kystverket, positive til at forskriften gjennomfører bestemmelsene om forsikring og sikkerhet for ansvar for bunkersoljesølskade i bunkerskonvensjonen.

For så vidt gjelder fartøy som utelukkende nyttes i statlig, ikke kommersielt øyemed, unntar forskriften disse fra reglene om forsikringsplikt og sertifikat. Det vises til utkast til forskrift § 11, 2 ledd, som henviser til forskriftens § 2, 3 ledd. Fiskeri- og kystdepartementet forstår det slik at hjemmel for nevnte unntak følger av at sjøloven § 186 tredje ledd viser til § 197 annet ledd, som igjen viser til § 206 tredje ledd. Ved henvisningen er det gjort unntak som nevnt både i forhold til sjølovens kapittel 10 avnitt I om ansvar og erstatning etter bunkerskonvensjonen og avsnitt II om ansvar og erstatning etter 1992-ansvarskonvensjonen og -fondskonvensjonen. Fiskeri- og kystdepartementet ber om tilbakemelding dersom hjemmel for unntaket ikke er korrekt. Forutsatt hjemmel som nevnt har Fiskeri- og kystdepartementet ingen merknad til forskriftens unntak.

For så vidt gjelder Kystverkets hørings svar av 14. mars 2008 punkt 3, legger Fiskeri- og

Postadresse
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Kontoradresse
Grubbegata 1
Org. nr.: 972 417 815

Telefon *
22 24 90 90
Nett: fkd.dep.no

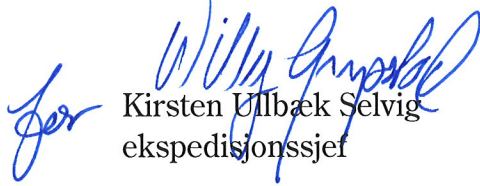
Telefaks
22 24 95 85

Saksbehandler
Kristine Olsen, 22 24 64 85
postmottak@fkd.dep.no

kystdepartementet til grunn, som Kystverket, at losens kontroll med at skipet har forsikringssertifikat (etter bemyndigelse fra Sjøfartsdirektoratet), jf utkast til forskrift § 21, ikke endrer på det forhold at losen er å anse som i skipets tjeneste ved utøvelse av navigasjonsveiledning, jf. sjøloven § 151.

Fiskeri- og kystdepartementet beklager at høringsfristen er overskredet.

Med hilsen

 Kirsten Ullbæk Selvig
ekspedisjonssjef



Henriette Nesheim
seniorrådgiver



KYSTVERKET
HOVEDKONTORET

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO

Deres ref
200601194

Vår ref
08/00457-5

Arkiv nr
008

Saksbehandler
Frode Sund

Dato
14.3.2008

Høring - ny forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter bunkerskonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992 - Kystverkets merknader

Vi viser til høringsbrev fra Justisdepartementet 23.01.08, oversendt til Kystverket ved brev fra Fiskeri- og kystdepartementet 28.01.08.

Kystverket har følgende merknader til høringsbrevet og forslaget til forskrift:

1. Forskriftens anvendelse på Kystverkets egne fartøyer

Kystverket har ingen fartøyer over 1000 bruttotonn. Kystverkets egne fartøyer faller derfor utenfor virkeområdet til forskriften, jf. sjøloven § 186, 1. ledd (ennå ikke trådt i kraft). Slik Kystverkets virksomhet er organisert i dag, legger vi til grunn at fartøyene uansett faller inn under unntaket for statsskip "som nyttes i statlig, ikke-kommersiell øyemed", jf. forskriften § 11, 2. ledd, jf. § 2, 3. ledd. Dette betyr at den foreslåtte forskriften ikke medfører forsikringsplikt for Kystverkets fartøyer.

2. Forskriftens betydning for Kystverket som forurensningsmyndighet

Kystverket er statlig forurensningsmyndighet ved akutt forurensning eller fare for slik.

Kystverket er positiv til innføring av obligatorisk forsikring, slik det er foreslått. Dette vil medføre økt trygghet for at staten får dekning for sine krav etter forurensningsaksjoner. Generelt er det en fordel for statens aksjonsledelse når assurandører bistår eller representerer de involverte rederiene, ikke bare i forhold til etterfølgende økonomiske krav, men også under selve aksjonen. I den grad forsikringsplikt bidrar til at skip som i dag har mangelfull forsikring lar seg bistå eller representere av assurandør også i aksjonsfasen, vil dette også være en positiv konsekvens av forsikringsplikten.

3. Forskriftens betydning for Kystverkets øvrige virksomhet ("lostjenesten")

I henhold til forskriften § 21, har fører av skip som omfattes av forskriften plikt til å fremlegge sertifikat på forsikring etter anmodning fra blant andre "lostjenesten". Etter forskriften § 23, 2. ledd, skal "lostjenesten" underrettes av Sjøfartsdirektoratet dersom det

HOVEDKONTORET

Sentral postadresse: Kystverket, Serviceboks 2,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Besøksadr.: Kongens gt. 11, ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Bankgiro: 7694 05 08831
Org.Nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

fattes vedtak etter § 22 (seilingsforbud m.v.). Det er de samme regler som i dag gjelder for tankfartøyer med forsikringplikt. Vi er ikke kjent med at det har vært truffet slike vedtak i henhold til eksisterende regler for tankfartøyer. Som utgangspunkt kan man anta at utvidelse av virkeområdet til også å gjelde andre fartøyer enn tankfartøyer, medfører større risiko for at Sjøfartsdirektoratet må treffe vedtak etter § 22, og at det oppstår flere tilfeller der statslosene ser seg nødt til å anmode om å få fremlagt forsikringssertifikat. Kystverket har imidlertid ikke grunnlag for å si noe sikkert om dette. I og med at det er større fartøyer som omfattes av reglene, der de fleste allerede i dag må antas å ha tegnet forsikring i egeninteresse, regner vi med at utvidelsen av forsikringsplikten ikke medfører merarbeid av betydning for Kystverket.

Kystverket understreker at losens oppgave er å gi navigasjonsveiledning til navigatørene om bord. Når det gjelder ansvar for losens handlinger, er losen ansett å være i skipets tjeneste, jf. sjøloven § 151. Kystverket forutsetter at reglene i forskriften ikke medfører forpliktelser for Kystverket eller den enkelte statslos som uthuler prinsippet om at losen anses å være i skipets tjeneste. Kystverket vurderer reglene slik at den enkelte statslos har en rett til å anmode om å få fremlagt sertifikat dersom det anses nødvendig, og at det verken direkte eller indirekte kan utledes noen form for tilsynsplikt for statslosene i egenskap av å være offentlige tjenestemenn.

Med hilsen



Kirsti Slotsvik
kystdirektør



Kristin Frotvedt
fung. juridisk direktør