



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

JUSTISDEPARTEMENTET	
01 APR 2008	
SAKSNR.:	200702658
AVD/KONT/BEH:	LOV / EP / ASL
DOK.NR. 21	ARKIVKODE:

Justis- og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200702658 EP ASL/mbb

Vår ref
200800373-4/ERO

Dato
31.03.2008

**Ny forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter
bunkerkonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992 - Høring**

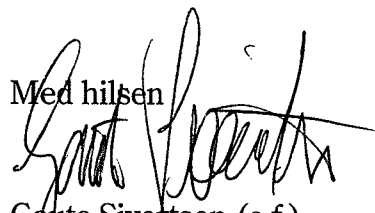
Vi viser til deres høringsbrev av 28. januar om ovennevnte.

Nærings- og handelsdepartementet slutter seg til utkastet til forskrift.

Når det gjelder utkast til § 24, bør Nærings- og handelsdepartementet være klageinstans.

Vi har nå bedt Sjøfartsdirektoratet om å starte forberedelsene til arbeidet med sertifikatutstedelse.

Med hilsen



Gaute Sivertsen (e.f.)
underdirektør

for 
Elin Rønningen
seniorrådgiver



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Deres ref

Vår ref
200800373-3/ERO

Dato
31.03.2008

**Ny forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter
bunkerkonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992 –
Sertifikatutstedelse og kontroll.**

Innledning:

Det vises til Justis- og politidepartementets høringsbrev av 28. januar om denne saken, som også er sendt til Sjøfartsdirektoratet.

Forskriften gjennomfører bestemmelsene om forsikring og sikkerhet for ansvar for bunkersoljesølskade etter Bunkerskonvensjonen. Denne konvensjonen trer i kraft 21. november i år. Norge er i ferd med å ratifisere konvensjonen, og Stortinget har gitt sitt samtykke til ratifikasjon og behandlet forslag til endringer i sjøloven i denne sammenheng som regjeringen har lagt frem.

Forskriften skal også omfatte eksisterende forskrift om erstatningsansvar for oljesølansvar etter "1992-Ansvarskonvensjonen".

Sertifikatutstedelse og kontroll av sertifikater:

Bunkerskonvensjonen krever at det utstedes sertifikat om at skipet har den pliktige ansvarsforsikringen. Dette gjelder skip over 1000 brt. Videre må myndighetene utføre stikkprøvekontroller av at fremmede skip som ankommer Norge har forsikringssertifikater som dekker ansvaret etter konvensjonen. Dette er oppgaver som Sjøfartsdirektoratet i dag utfører for "1992-Ansvarskonvensjonen", og som det foreslås at Sjøfartsdirektoratet også skal utføre for Bunkerskonvensjonen. Nærings- og handelsdepartementet er enig i Justis- og politidepartementets forslag om at dette er oppgaver som bør utføres av Sjøfartsdirektoratet. Direktoratet har allerede

tilsvarende oppgaver for "1992-Ansvarskonvensjonen". Det er også oppgaver som naturlig hører inn under direktoratet.

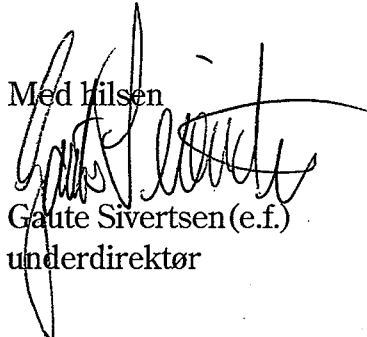
Som det fremkommer av utkastet til forskrift, vil utgifter til sertifikatsutstedelse kunne dekkes inn ved gebyr i henhold til gebyrtariffen.

Vi ber derfor om at Sjøfartsdirektoratet nå starter forberedelsene med arbeidet med å utstede sertifikater, samt forestår eventuelle forberedelser som måtte være nødvendig i sammenheng med havnestatskontroll.

Vi ber om at et opplegg for arbeidet, samt en vurdering av eventuelle administrative kostnader/konsekvenser presenteres for oss i løpet av kort tid.

Vi ber også om et oversikt over status for arbeidet innen 1. september i år.

Med hilsen


Gaute Sivertsen (e.f.)
underdirektør


Elin Rønningen
seniorrådgiver

Kopi:

Justis- og politidepartementet ved Aud Slettemoen ✓