



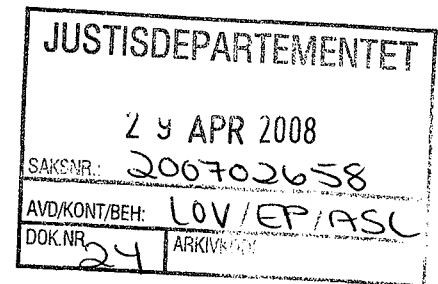
29 APR 2008

**Sjøfartsdirektoratet**  
Norwegian Maritime Directorate

Vår dato  
24.04.2008  
Deres referanse  
200702658 EP ASL/mbb

Vår referanse og arkivkode  
200812696-1/008.  
Vår saksbehandler / Direkte telefon  
Linda Bruås 52 74 51 56

Justisdepartementet  
PB 8005 dep  
0030 OSLO



## Høringsuttalelse – forslag til ny forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter bunkerskonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992

Sjøfartsdirektoratet viser til forslaget om ny forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter bunkerskonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992 jf brev publisert 28. januar 2008. Direktoratet mottok først forslaget etter at fristen for å kommentere var utløpt, og har etter avtale med Justisdepartementet fått forlenget frist til uke 17.

Sjøfartsdirektoratet har gjennomgått forslaget og er enig med departementet i at det er hensiktsmessig å samle reglene om ansvarskonvensjonen 1992 og bunkerskonvensjonen 2001. Direktoratet tar til etterretning at det er foreslått at Sjøfartsdirektoratet fortsatt skal utstede sertifikater etter ansvarskonvensjonen og dessuten sertifikater etter bunkerskonvensjonen, selv om oppgavene knyttet til forurensingsberedskap mv ble flyttet til Kystverket i 2002 og utstedelse av slike sertifikater ikke knytter seg direkte mot skipssikkerhet.

Vi har videre følgende kommentarer til forslaget: De gjeldende bestemmelsene om forsikring mv etter ansvarskonvensjonen, jf forskrift 24. mai 1996 nr 514, er satt inn i forslaget kapittel 1, bestemmelser om forsikring mv etter bunkerskonvensjonen 2001 i kapittel 2 og felles bestemmelser i kapittel 3. Det er behov for ytterligere opprydning i forslaget sammenlignet med gjeldende forskrift som følge av endringer i departementsstrukturen og organiseringen av Sjøfartsdirektoratet etter 1996. Disse er omtalt nedenfor sammen med enkelte av de nye bestemmelsene.

I utkastet § 5, som er en videreføring av forskrift 24. mai 1996 nr 514 § 5, framgår det at direktoratet i tilfeller av tvil om en forsikring eller annen sikkerhet er tilfredsstillende, kan innhente uttalelse fra Forsikringsrådet. Bestemmelsen bør endres ettersom Forsikringsrådet ble slått sammen med Bankinspeksjonen og inngikk i den nye institusjonen kalt Kredittilsynet allerede i 1986.

Tonnasje etter den internasjonale skipsmålingskonvensjonen 1969 angis ikke med benevnelse. Utkastet § 10 bokstav c bør derfor lyde” (...)bruttotonnasje som overstiger 1000.”

I forslaget kapittel 2 under avsnittet forsikrings- og sertifikatplikt for norske skip kan det se ut som en bestemmelse tilsvarende utkastet § 3 om plikt til å oppbevare sertifikat om bord mangler.

I forslaget §§ 20-22 er det vist til Sjøfartskontrollen. Dette begrepet brukes ikke lenger, stasjonene langs kysten er en del av Sjøfartsdirektoratet og det bør være tiltrekkelig å vise til Sjøfartsdirektoratet i disse bestemmelsene.

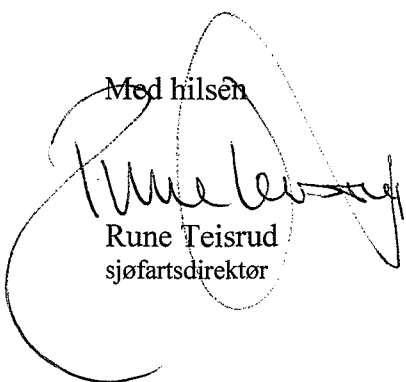
Enkelte av bestemmelsene i forslaget kapittel 3 ser ikke ut til å være direkte bestemmende for næringens rettigheter eller plikter. Dette gjelder for eksempel § 17 som pålegger Sjøfartsdirektoratet å sende sertifikatet til skipets eier, samt kopi til forsikringsgiver eller eventuelt sikkerhetsstilleren. Etter direktoratets vurdering er slike regler mer hensiktsmessige i de interne prosedyrene for håndtering av søknader om forsikringssertifikater. Videre følger det av utkastet § 23 at direktoratet straks skal underrette skipets eier og fører skriftlig om vedtak om tilbakeholdelse eller krav om utlevering av nasjonalitetsbevis. De alminnelige forvaltningsreglene etter forvaltningsloven gjelder for Sjøfartsdirektoratet. Plikt til å underrette skriftlig følger allerede av forvaltningsloven og kan derfor være unødvendig å presisere i forskriften her.

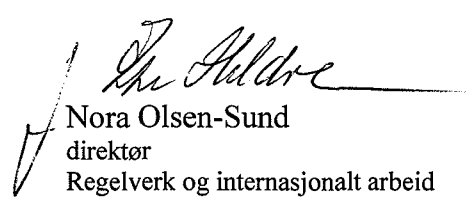
Videre er Sjøfartsdirektoratet i hovedsak underlagt Nærings- og handelsdepartementet, og klageinstans etter forskriften bør derfor være Nærings- og handelsdepartementet, jf forslaget § 24.

På bakgrunn av utkastet § 26 annet ledd legger direktoratet til grunn at sertifikater både etter kapittel 1 og 2 kan utstedes når forskriften er vedtatt, men før den er trådt i kraft.

I høringsnotatet er det lagt til grunn at bunkerskonvensjonen vil medføre økt administrativ byrde ved at sertifikater må utstedes eller attesteres av eller på vegne av myndighetene. Det er videre lagt til grunn at den økte byrden ikke vil medføre økt bevilgningsbehov ettersom det legges til grunn at kostnadene forbundet med sertifikatutstedelsen vil kunne dekkes inn ved gebyrinntekter. Sjøfartsdirektoratet vil i denne sammenheng gjøre oppmerksom på at forslaget trolig vil medføre stor arbeidsbelastning for direktoratet ettersom det pr 14. april 2008 var registrert rundt 1100 norske skip med bruttotonnasje mer enn 1000. I tillegg kommer eventuelle henvendelser fra utenlandske skip. Forslaget vil derfor kunne kreve økte bevilgninger til Sjøfartsdirektoratet, selv om det illegges gebyr for sertifikatutstedelser som tilfaller staten.

Med hilsen

  
Rune Teisrud  
sjøfartsdirektør

  
Nora Olsen-Sund  
direktør

Regelverk og internasjonalt arbeid

Kopi til: Nærings- og handelsdepartementet