

Justisdepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 Oslo

JUSTISDEPARTEMENTET	
13.05.2009	
SAKSNR.:	200900982
AVDELINGEN:	LOV/EP/140
LOTTAL:	8

Også sendt pr. e-post til [postmottak@jd.dep.no](mailto:postmottak@jd.dep.no)

Deres ref:  
200900982 EP  
IHO/an

Vår ref: #80374v1/th-th

Saksbehandler: Trude Hafslund  
th@jus.no T +47 22 03 50 61

13.05.2009

## Høringsuttalelse - Norsk undertegning av ny UNCITRAL-konvensjon om sjøtransport

Vi viser til departementets høringsbrev av 24. februar 2009 vedrørende ovennevnte høring.

Det er en prioritert oppgave for Advokatforeningen å drive rettspolitisk arbeid gjennom høringsuttalelser. Advokatforeningen har derfor en rekke lovutvalg inndelt etter fagområder. I våre lovutvalg sitter advokater med særskilte kunnskaper innenfor det aktuelle fagfelt og hvert lovutvalg består av advokater med ulik erfaringsbakgrunn og kompetanse innenfor fagområdet. Arbeidet i lovutvalgene er frivillig og ulønnet.

Advokatforeningen ser det som sin oppgave å være en uavhengig høringsinstans med fokus på rettssikkerhet og på kvaliteten av den foreslåtte lovgivningen.

I saker som angår advokatens rammevilkår vil imidlertid regelendringen også bli vurdert opp mot advokatbransjens interesser. Det vil i disse tilfellene bli opplyst at vi uttaler oss som en berørt bransjeorganisasjon og ikke som et uavhengig ekspertorgan. Årsaken til at vi sonderer mellom disse rollene er at vi ønsker å opprettholde og videreutvikle den troverdighet Advokatforeningen har som et uavhengig og upolitisk ekspertorgan i lovgivningsprosessen.

I den foreliggende sak uttaler Advokatforeningen seg som ekspertorgan. Saken er forelagt lovutvalget for samferdsel og sjø-, luft- og annen transportrett inklusive sjøforsikring. Lovutvalget består av Trond Eilertsen (leder), Kjetil Eivindstad, Roald Engeness, Jan Roar Fløttre, Erik Gauer og Runar Hansen.

Advokatforeningen avgir følgende høringsuttalelse:

Advokatforeningen har gått igjennom høringsdokumentene og vil anbefale en norsk signering av den nye UNICITRAL-konvensjonen om sjøtransport.

De foreslåtte reglene er i det alt vesentlige i tråd med den nåværende ordning under sjøloven (basert på hhv. Haag-Visby- og Hamburg-reglene), og fra vårt rettslige ståsted utgjør det foreslåtte regimet ved sin positivrettslige regulering en ytterligere harmonisering av den internasjonale sjøtransportretten som oppveier de enkeltstående endringer i forhold til dagens system. Det skal likevel understrekes at en eventuell ratifisering av konvensjonen må forutsette at

konvensjonen får bred tilslutning, slik at den ikke bare blir gjeldende for en mindre del av verdenshandelen, mens Haag, Haag-Visby og Hamburg-reglene fortsatt vil ha stor anvendelse.

Vennlig hilsen

Berit Reiss-Andersen  
leder

Merete Smith  
generalsekretær