

Det Kongelige Justis- og Politidepartement
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

deres ref: 200900982 EP IHO/an
vår ref:
dato: 27. mai 2009



Høring - norsk undertegning av ny UNCITRAL-konvensjon om sjøtransport

Det refereres til brev fra Det Kongelige Justis- og Politidepartement datert 24. februar 2009 og brevets vedlagte konvensjonstekst.

Gard AS deler departementets forståelse av hovedtrekkene i Rotterdam-reglene slik de er oppsummert i det ovenfor nevnte brev.

På styremøtene avholdt den 25. mai 2009 stadfestet styrene i Assuranceforeningen Gard -gjensidig- og Gard P&I (Bermuda) Ltd sin tilslutning til Rotterdam-reglene og reglenes formål om en internasjonal ensartet rettsstandard hva angår regelverket for sjøtransport av gods. Vi slutter oss forøvrig til det som er kommet til uttrykk i Nordisk Skipsrederforenings brev av 11. mai 2009.

Hva angår en eventuell senere implementering av Rotterdam – reglene i norsk rett, ønsker Gard AS å bemerke følgende forhold.

Lov om Sjøfarten av 24. Juni 1994 nr 39 (Sjøloven) med senere endringer er gjeldende norsk rett hva angår sjøtransport. Sjølovens kapittel 13 som omhandler stykkgodstransport inkorporer i hovedsak Haag-Visby reglene, men inkorporerer også elementer av Hamburg reglene så langt dette er forenelig med Norges konvensjonsforpliktelser under Haag-Visby konvensjonen.

Sjøloven slik den fremstår i dag er et resultat av et felles nordisk samarbeid som har resultert i en sjølov som i hovedtrekk er felles for de nordiske stater. Det bør understrekes at Hamburg-reglene ikke har erstattet Haag-Visby- reglene fordi det ikke har vært mulig å oppnå en nordisk enighet om tilslutning til Hamburg-reglene.

Gard AS er av den oppfatning at i et globalt perspektiv er den nordiske sjølovmodellen unik hva angår sammenstillingen av elementer fra både Haag-Visby- og Hamburg-reglene.



Sjølovens kapittel 13 inneholder således rettsregler som på noen områder er av en noe annen karakter enn tilsvarende rettsreglene som kommer til anvendelse i stater utenfor Norden.

Gard AS kan ikke se at departementets brev inneholder retningsgivende uttalelser om hvordan en eventuell ratifikasjon og påfølgende ikrafttredelse av Rotterdam-reglene vil innarbeides i Norsk rett. Det formodes at en eventuell ratifikasjon vil medføre en endring av det nåværende kapittel 13 i Sjøloven av 24. juni 1994, men departementets klargjøring på dette punktet imøteses.

Gard AS imøteser også departementets redegjørelse om hvorvidt en felles nordisk tilnærming, slik vi kjenner den fra nåværende sjølov, vil bli søkt opprettholdt hva angår Rotterdam-reglene.

Gard AS ønsker i denne sammenheng å rette oppmerksomheten mot konvensjonens forord, der det fremgår at en av hovedmålsettingene bak utarbeidelsen av Rotterdam-reglene er å skaffe til veie en ensartet og harmonisert handelsrett, og et av hovedvirkemidlene for denne målsettingen er en internasjonal konsolidering av lovverket som omhandler sjøtransport av gods.

Det må også tilføyes at konvensjonens forfattere har funnet det nødvendig å innarbeide hensynet til bl.a. ensartethet som en hovedtolkningsregel i konvensjonens artikkel 2.

Med bakgrunn i konvensjonens forord og artikkel 2 ønsker Gard AS å understreke viktigheten av at en eventuell ratifisering og påfølgende innarbeiding av konvensjonen i Norsk rett tar tilstrekkelig hensyn de konsoliderings- og harmoniseringshensyn som ligger til grunn for det nye regelverket.

Gard AS er av den oppfatning at formålet bak Rotterdam-reglene best kan bli tilgodesett ved at de ratifiserende stater innarbeider konvensjonen på en slik måte at man oppnår både en ensartet internasjonal rettsstandard og en ensartet rettsanvendelse hva angår regelverket for sjøtransport av gods både nasjonalt og internasjonalt.

Med vennlig hilsen

GARD AS

Som agent for Assuranceforeningen Gard -gjensidig-



Joakim Brønder
Senior Manager



Fredrik Doksrød Olsen
Claims Executive/ Lawyer