



Nordisk Skibsrederforening

(NORDISK DEFENCE CLUB)

Det Kongelige Justis- og Politidepartement
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

JUSTISDEPARTEMENTET	
12 MAI 2009	
SAKSNUMMER	200900982
AVDELING	LOV/ES/IHO
GRUPPE	7

Georg Scheel, adm. direktør, advokat (H)
Frøde Grotmol, direktør, advokat (H)
Knut Erling Øyehaug, advokat, lic. jur.
Lasse Brautaset, attorney, USA
Lasse Hagen, advokat
Trond Solvang, advokat, dr. jur.
Susan Clark, attorney, USA
Egil André Berglund, advokat
Bernard Glicksman, solicitor, England
Michael Brooks, solicitor, England
Henrik Aadnesen, advokat
Joanna Grant, barrister, England
Anders Eyrje, advokatfullmektig
Karl Even Rygh, advokat
Maria Hempel, advokatfullmektig
Joanne Conway, solicitor, England
Camilla Bråfælt, advokatfullmektig, dr. jur.

Nordisk Defence Club (Singapore) Pte. Ltd.
Karl-Johan Gombrii, direktør, advokat
Magne Andersen, advokat
Kumarason Thangaramam, associate

Deres ref.: 200900982 EP
IHO/an

Vårt saksnr.:

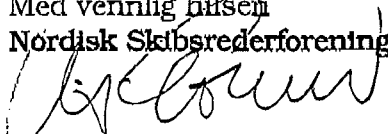
Dato: 11. mai 2009

Vennligst oppgi saksnr. i all korrespondanse

NORSK UNDERTEGNING AV NY UNCITRAL-KONVENSJON OM SJØTRANSPORT

Det vises til høringsbrev av 24. februar med bilag vedrørende en eventuell norsk undertegning av den nye UNCITRAL-konvensjonen om godstransport som helt eller delvis gjennomføres til sjøs. Nordisk Skibsrederforening vil anbefale at Norge undertegner konvensjonen i Rotterdam den 23. september 2009, i hovedsak av de grunner som blir nevnt i pkt 4 i høringsbrevet. Vi vil særlig understreke det som ligger implisitt i siste avsnitt i brevet, nemlig at alternativet til en internasjonal regulering lett vil kunne bli regionale løsninger, særlig innenfor EU, som etter vårt syn vil være meget uheldig.

Det ligger i sakens natur at det kreves en stor tilslutning til konvensjonen i form av ratifikasjoner for at de nye reglene virkelig skal representere en bred internasjonal regulering. Hvorvidt konvensjonen på et senere tidspunkt skal ratifiseres av Norge er derfor etter vårt syn et adskilt spørsmål. Derimot mener vi at en signering nå av et forhåpentligvis stort antall stater vil kunne gi et støt til konvensjonens fremgang videre og en eventuell senere ratifisering. Vi forstår at USA og flere europeiske land vil komme til å undertegne konvensjonen, og det vil være positivt hvis flere av de skandinaviske landene, og i alle tilfelle Norge, også vil gjøre dette.

Med vennlig hilsen
Nordisk Skibsrederforening

Karl-Johan Gombrii

KJG/amm