



FOUNDATION FOR E-BUSINESS  
AND TRADE PROCEDURES

JUSTISDEPARTEMENTET	
05 APR 2009	
SAKSNR.:	200900982
AVD/KONT/BEH:	LOV/EP/IHO
DDK.NR. 4	ARKIVKODE:

Til det konglige Justis- og politidepartementet

Fra Utvalget for internasjonal handelsforenkling, NorStella

## Uttalelse om den nye UNCITRAL-konvensjonen om sjøtransport, ref. 200900982 EP IHO/an

Utvalget for internasjonal handelsforenkling, tidligere handelsprosedyreutvalget, har siden 1973 jobbet for tiltak for å standardisere og forenkle internasjonale handelsbetingelser. Utvalget er bredt sammensatt med representanter for eksport- og importindustrien, speditør- og transportnæringen, foruten representanter fra myndigheter og virkemiddelapparatet.

Utvalget er generelt positivt til og anbefaler norsk undertegning av den nye UNCITRAL-konvensjonen om sjøtransport.

Vi vil også oppfordre norske myndigheter til å søke å gjøre sin innflytelse gjeldende overfor stater som er mer forbeholdne med å undertegne og anerkjenne den nye konvensjonen. Dagens juridisk uoversiktlige situasjon med overlappende og delvis konfliktuerende sjøfraktkonvensjoner som Haag-reglene, Haag-Visby-reglene, Hamburg-reglene foruten særegen nasjonal lovgivning hos viktige sjøfartsnasjoner (for eksempel COGSA) gjør det desto viktigere å enes om et felles internasjonalt regelverk.

Andre viktige forhold som trekker i retning av oppslutning om den nye konvensjonen er:

- Klargjørende definisjoner av parter og roller
- Muligheten for å legge konvensjonen til grunn også for dør-dør-transporter
- Fjerningen av utdaterte ansvarsfraskrivelsesregler slik som navigasjons- og feilbehandling av skip (nautical fault and fault in the management of the ship) inntatt i blant annet Haag-Visby-reglene, foruten unntak for brann om bord
- Den eksplisitte anerkjennelsen av muligheten for bruk av moderne sjøfraktdokumentasjon, det være seg sea waybill så vel som elektroniske meldinger
- Økningen av erstatningssummen fra rederiene for skade og tap av varer i forhold til Haag-Visby-reglene – selv om det fremdeles er et stort gap til land- og flytransport
- Innføring av erstatningsansvar ved forsinkelse – i motsetning til Haag-Visby
- En klarere understrekning av rederiansvaret for å holde skip sjødyktig – hele veien
- Økning av klagefriste fra ett (Haag-Visby) til to år

Selv

- om presiseringen av forsinkelse samt vareeier og speditørs rettigheter i denne forbindelse kunne ha vært bedre presisert og ivarettatt i konvensjonen
- ansvarsfraskrivelsesreglene for sjøfrakt fremdeles er langt mer omfattende for land og fly
- muligheten for å gå utenom konvensjonen i form av "volumkontrakter" er mer teoretisk enn praktisk interessant for de aller fleste norske vareeiere

representerer konvensjonen like fullt, sett under ett, et viktig skritt i retning av å skape mer et mer ensartet, teknologisk og ansvarsmessig oppdatert internasjonalt regelverk.