

10 APR 2008



DET KONGELIGE  
BARNE- OG LIKESTILLINGSDEPARTEMENT

Justis- og politidepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

JUSTISDEPARTEMENTET	
10 APR 2008	
SAKS NR:	200400272
AVDELING/DEH:	LSV/EP/ASL
DOK. NR.	59
ARKIVKODE:	

Deres ref  
200400272

Vår ref  
200601383-/PGUFJS

Dato  
10 .04.2008

**UNCITRAL - Arbeidsgruppens endelige utkast til ny konvensjon om transport  
av gods til sjøs - Innspill**

Vi viser til Justisdepartementets brev av 4. mars 2008 med tilhørende dokumenter.

Når det gjelder ansvarsgrensene m.v. viser vi til vårt brev av 30. mars 2006 hvor våre synspunkter fremgår.

Med hilsen

*Bodhild Fisknes*  
Bodhild Fisknes (e.f.)

*Hilde M. Berg*  
Hilde Merethe Berg

Postadresse  
Postboks 8036 Dep  
0030 Oslo

Kontoradresse  
Akersgt. 59

Telefon  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 793

Forbrukeravdelingen  
Telefaks  
22 24 27 17

Saksbehandler  
Petter Gluva  
22 24 24 64



DET KONGELIGE  
BARNE- OG LIKESTILLINGSDEPARTEMENT

Justis- og politidepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
200400272 EP IHO/an

Vår ref  
200601383-/PGURJS

Dato  
20.03.2006

**UNCITRALs forslag til ny konvensjon om transport av gods til sjøs**

Vi viser til Justisdepartementets brev av 16. februar 2006 med tilhørende dokumenter.

Prinsipielt mener Barne- og likestillingsdepartementet at i forbrukerforhold bør skadelidte få dekket sitt fulle økonomiske tap med mindre det dreier seg om kostbart gods det vil være naturlig å forsikre.

Når det gjelder endringene i utkastet til ny konvensjon om transport av gods til sjøs kapittel 13 om ansvarsbegrensningsreglene, bør kilo – og kollogrensene derfor ligge så høyt at skadelidte i de fleste tilfellene får dekket sitt økonomiske tap når det sendte gods går tapt, blir skadet eller forsinket.

Ut fra et forbrukerhensyn kan mye tale for å ha samme ansvarsbegrensninger og ansvarsgrunnlag uavhengig av om transporten skjer til lands, til sjøs eller som luftfart.

En ansvarsgrense på 2 – 2,5 SDR pr. kg som det tales om i brevet fra Justisdepartementet synes alt for lav. Barne- og likestillingsdepartementet viser til at det for eksempel etter luftfartsloven § 10-22 (Begrensninger i fraktførers ansvar) er fraktførers ansvar ved befordring av gods i utgangspunktet begrenset til 17 SDR pr. kg når godset forsinkes, skades eller helt eller delvis går tapt. Så vidt vi kan se har fraktfører et objektivt ansvar.

Departementet viser også til Posten sin ansvarsbegrensning ved produktet CarryOn Cash som omfatter transport over hele verden. Her er erstatningen i utgangspunktet begrenset til kr. 10.000,- ved tap eller skade begrenset oppad til vekt på inntil 10 kg eller 20 kg avhengig av emballasje. Opplysningene finnes på <http://www.posten.no/Portal/ProdukterTjenesterAA/C/CarryOnCash/>

Forøvrig er det spesielt viktig at det stilles krav om tydelig og relevant informasjon om

Postadresse  
Postboks 8036 Dep  
0030 Oslo

Kontoradresse  
Akersgt. 59

Telefon  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 793

Forbrukeravdelingen  
Telefaks  
22 24 27 17

Saksbehandler  
Petter Gluva  
22 24 24 64

aktuelle ansvarsbegrensinger.

Med hilsen

Bodhild Fisknes (e.f.)

Hilde Merethe Berg