

04 APR 2011

Vår dato
31.03.2011
Deres referanse
201100212

Vår referanse og arkivkode
201106756-2/008
Vår saksbehandler / Direkte telefon
Else Heldre 52 74 51 53

Justis- og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Høring - Forslag til endring i våpenforskriften - Bruk av væpnede vakter på norskregistrerte skip

Sjøfartsdirektoratet viser til brev av 4. mars 2011 hvor forslag til endring i våpenforskriften ble sendt på høring. Årsaken til dette forslag er at Nærings- og handelsdepartementet har foreslått bruk av bevæpnede vakter på norske skip i områder hvor skip eller flyttbare innretninger er truet av terrorhandlinger, piratvirksomhet eller andre ulovlige handlinger.

Departementet ber om våre prinsipielle synspunkter på om en tillatelse til bruk av våpen bør reguleres i våpenforskriften, og om det bør gis en generell tillatelse til dette. Sjøfartsdirektoratet er enig i at bruk av våpen reguleres i våpenforskriften. Norske skip er norsk jurisdiksjon og omfattes derfor av forskriften. Videre mener vi at det er viktig at det gis en generell midlertidig tillatelse til bruk av våpen i områdene som er særlig utsatt for terrorhandlinger og piratvirksomhet. Bevæpnede vakter vil kunne virke avskrekkende på pirater. I forhold til de dimensjoner som piratvirksomheten har fått utenfor Somalia og Det indiske hav har vi sett at det er formålstjenlig å tillate bevæpnede vakter om bord på norske skip.

Sjøfartsdirektoratet har tidligere hatt betenkeligheter med å tillate bevæpnede vakter om bord på norske skip. Begrunnelsen for dette var en forståelse av at å tillate bevæpnede vakter ville kunne medføre en eskalering av konflikten. Erfaringen viser imidlertid at fartøy som har hatt bevæpnede vakter ikke har blitt utsatt for kapring. En rekke nasjoner som det er naturlig å sammenligne oss med har tillatt muligheten til å benytte seg av bevæpnede vakter. Sjøfartsdirektoratet antar at fartøyer uten bevæpnede vakter i fremtiden vil bli utsatt for en større risiko for kapring. Det er viktig, såfremt man tillater bevæpnede vakter om bord, at det utarbeides klare prosedyrer, slik at våpen kun benyttes når det er strengt nødvendig og når andre tiltak ikke sees som hensiktsmessig for å hindre eller beskytte skip og mannskap mot piratangrep eller terror handlinger. Det er også viktig at våpen oppbevares forsvarlig og at det benyttes seriøse vaktelskaper.

Sjøfartsdirektoratet har følgende kommentarer til forskriftsutkastet:

Det er uheldig å vise til en forskrift som "er til enhver tid gjeldende" den kan bli endret både med strengere og med lempeligere krav. Derfor foreslår vi at det vises direkte til konvensjonen hvor beredskapsområdene er regulert.

Videre har vi ikke tatt med den meldeplikten som er foreslått. Årsaken til dette er at vi er usikre på om det er hjemmel i våpenloven/forskrift til å pålegge rederiet denne plikten.

Til ny § 23a:

§ 23a Tillatelse til midlertidig å inneha skytevåpen om bord på norske skip

Midlertidig generell tillatelse til å inneha skytevåpen om bord på norske skip og flyttbare innretninger gis til rederier som benytter innleide vaktelskaper og som opererer internasjonal fart i områder hvor skip eller innretninger truet av terrorhandlinger, piratvirksomhet eller andre ulovlige handlinger.

Områdene som er truet i henhold til første ledd er områder som har beredskapsnivå 2 eller 3 i henhold til SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea). Internasjonal konvensjon for sikkerhet for menneskeliv til sjøs, konsolidert utgave 2009 kap XI-2 og ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code): IMO's internasjonale kode for sikkerhet og terrorberedskap på skip og i havneterminaler.

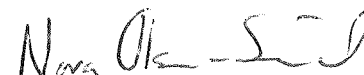
Det gis dispensasjon til å inneha skytevåpen og ammunisjon som er forbudt etter § 5 første ledd bokstav b, §§ 6 og 8.

Sjøfartsdirektoratet har ikke ytterligere kommentarer.

Med hilsen



Lars Alvestad e.f.
fung. sjøfartsdirektør



Nora Olsen-Sund
avdelingsdirektør