



Jernbaneverket

Det Kongelige Samferdselsdepartement (SD)
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Henvendelse til: John Ole Grinde eller Ivar Dervo
Tlf.: 22 45 51 01 eller 22455108
Faks: 22455090
E-post: id@jbv.no

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BEH.: ESR
22 SEPT. 2008	
S.NR.: 08/1314-4	
ARKIVKODE: 00861	AVSKREVET:

Besøksadresse:
Stortorget 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:
22 45 51 00

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.02191

www.jernbaneverket.no

19 SEP 2008

Dato:
Saksref.: 08/04237 SJS 008
Deres ref.: 08/1314-ESR
Vedlegg: -

Høring - Arbeidsgrupperapport om regler for vaktvirksomhet Oversendelse av høring – Jernbaneverkets (JBVs) kommentarer

1. JBV viser til SDs refererte brev av 28.08.2008 vedlagt Justisdepartementets (JDs) brev av 04.07.2008, ref. 200702157, i hvilket JD ber høringsinstansene inkludere underliggende etaters synspunkter i høringsuttalelsen. Videre anmoder JD høringsinstansene om å uttale seg om økonomiske og administrative konsekvenser forslagene vil medføre
Rapport fra arbeidsgruppe – "Gjennomgang av regelverket om vaktvirksomhet – forslag om endringer", til like med politimester Rolf B. Wegners betenkning, er hentet fra JDs hjemmesider.
2. Synspunkter er innhentet ved JBV/Region ØST med erfaring fra forholdene på bla Oslo S og er drøftet med ROM Eiendom AS som eier de fleste jernbanestasjoner hvor JBV eier spor og perronger. ROM svarer for øvrig gjennom NSB AS som også er tilstilt SDs brev.
3. Høringsutkastet og utkast til lovendring gir et meget godt grunnlag for bedring av kontroll og innhold i vakter virksomhetene. Særlig godt fornøyd er vi med at politiet synes å få et klarere mandat og ressurser til kontroll med tjenesten JBV har ut fra neden beskrevne forhold ved jernbanevirksomhetene en del kommentarer
4. JBV koordinerer beredskaps- og sikkerhetsarbeidet ved jernbanen hvor følgende Selskaper; NSB, CargoNet, Flytoget, ROM Eiendom og Bane – Tele, alle ASer, er underlagt sikkerhetsloven og har et delansvar. I tillegg kjører 8, herav 5 svenske, selskaper på norske skinner.
ROM Eiendom har kontrahert deler av drift og forvaltning av stasjonene til et Drifts- og forvaltnings selskap - COOR AS, et svnesk/norsk selskap, som igjen leier inn vekterselskaper.
Flere av stasjonene er såkalte skjermingsverdige objekt. Jfr tillegg til sikkerhetsloven av 11. april 2008 § 17 a – b. Dessuten finns områder innen jernbanevirksomhet som ihht forskrift til sikkerhetsloven om informasjonssikkerhet nr 744 betegnes som kontrollert, beskyttet og/eller sperret. Også adgangskortutstedelse er i stor grad satt bort til selskaper som Securitas AS. Det er noe usikkert om slik tjeneste kommer inn under bestemmelsen for graderte anskaffelser.
Etter at en omkring midten av 1990 tallet startet en oppsplitting av de gamle etater i til dels private og dels stats eide ASer er ansvarsforholdene blitt ulike kompliserte og oppsplittet i forhold til tidligere.

JBV foreslår derfor at utkast til ny vekter lov også vurderes i forhold til sikkerhetsloven.

Det bør vurderes om selskaper som eier/forvalter (offentlig) eiendom/anlegg med skjermings verdigeobjekt eller inneholder kontrollert, sperrer eller beskyttet område bør betegnes som forvaltningsorgan i lovendringsforslagets §2 på linje med statlige og kommunale organer.

Videre bør Drifts og Forvaltningsselskapers ansvar i forhold til ny vekter lov vurderes og omtales evt. i forskrift.

Så vel DSB som NSM, som vi ikke kan se stå på høringslisten, bør kunne bidra her.

5. Andre forhold

Vi slutter oss til mindretallets forslag til utdanning. Bransjen bør gjennom en egen Vekterskole fortsatt ha et hovedansvar for grunnleggende vekterutdanning. Politiets kontroll med virksomheten kan evt. beskrives nærmere.

Flertallets forslag om å tillegge skoleverket ansvaret vil kunne byråkratisere og teoretisere undervisningen unødvendig. Dessuten vil en slik ordning, fullt gjennomført, bli sterkt kostnadsdrivene og vil kunne gi mangel på vekter, særlig ved ett hvert behov for midlertidig å forsterke vakt virksomheten.

Det bør ikke forhindre at skoleverket har et opplegg for fagbrevsutdanning slik at en evt. på sikt kan kreve at selskapene har en til to med fagbrev.

Vi presisere også at vi ikke ser noen grunn for å gi vektere fullmakt til makt bruk utover hva hver enkelt borger har. Vi slutter oss her helt til politimester Rolf B.

Wegners syn om at lovstoff omkring vekters adgang til bruk av fysisk makt bør løsrives fra den tradisjonelle juridiske kultur og formidles i et språk og en form som vekterelevne er fortrolige med og at instruktøren bør ha praksis erfaring fra vekterarbeide.

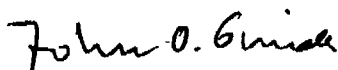
For vektere som skal opptre i det offentlige rom kan også service innstillingen vektleddes i utdannelsen.

Vi mener for øvrig at opplæring så vel praktisk som teoretisk i hht. § 9 a og b bør kunne iverksettes fra fylte 17 år, dog slik at de ikke kan arbeide selvstendig før fylte 18 år selv om utdannelsen er fullført noe tidligere

6. Til slutt peker vi på at i samsvar med innstillingen fra april 1997 pkt 7.3.2.7 – vakthold ved kommunikasjonsmidler bør politiet medfordel, for begge parter, kunne holde en politipost ved store kommunikasjonssentre som Oslo S.

7. En vil også tro at politiets fagekspertise bør samles på noen få politikamre selv om praktisk kontroll med vekter selskapene gjennomføres av lokalt politi.

Hilsen



John Ole Grinde

Banedirektør/Formann i

Jernbanens sentrale beredskapsutvalg

Kopi til: NSB AS
CargoNet AS
Flytoget AS
ROM Eiendom AS
Bane – Tele AS

Intern kopi: Sikkerhetsdirektør
Trsp. beredskapskontorer.