

Justis- og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

JUSTISDEPARTEMENTET	
15 OKT 2004	
SAKSNR.:	200401096
AVD/KONT/BEH:	RBA/B-1 SW
DOK.NR.	117
ARKIVKODE:	625

Vår saksbehandler
Tarald Johansen -

Vår dato
2004-10-13
Deres dato

Vår referanse
2004/04213-6/008
Deres ref

Høring - Utredning om forenkling og effektivisering av nødmeldetjenesten

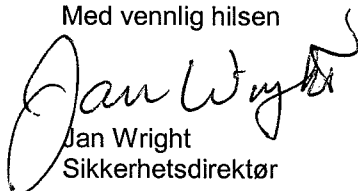
Det vises til Justisdepartementets høringsbrev av 27. mai 2004 angående ovennevnte sak. Det vises videre til telefonsamtale mellom Ivar A. Swensen og Tarald Johansen, der Avinor fikk utsatt høringsfrist til 15. oktober 2004.

De beskrevne tiltak for forenkling og effektivisering av nødmeldetjenesten er etter Avinors mening riktige. Dette særlig med tanke på den beskrivelsen av problemstillingene Justisdepartementet har gitt i sitt høringsbrev knyttet til dagens situasjon med 3 numre og mange sentraler.

Avinor har ved hver enkelt lufthavn et tett samarbeid med lokalt politi, brannvesen og helsevesen. Det foreligger egne planverk som beskriver samhandlingen mellom etatene i situasjoner hvor deres bistand er påkrevd. Samhandlingen, inkludert varsling og respons hos de ulike etater, øves med jevne mellomrom. De beskrevne endringer antas derfor ikke å ha særlig innvirkning på dette samarbeidet annet enn at planverket må oppdateres.

Det vises i høringsbrevet bla. til maritime hendelser til sjøs og i kystnære strøk. Hendelser i disse områdene vil også kunne omfatte luftfart. Varsling av slike hendelser fra Avinors side skal skje etter fastlagte rutiner, men i en reell situasjon kan flere varslingsmuligheter bli benyttet. Derfor støtter vi behovet for å involvere kystradio og redningssentraler i høringen. Selv om høringen omfatter kun den nasjonale nødmeldetjenesten vil luftfartshendelser til sjøs og i kystnære strøk kunne involvere andre nasjoner. I forlengelsen av ovennevnte bør Justisdepartementet studere Chicagokonvensjonen for sivil luftfart, Annex 12, spesielt Amendment 17, i den grad det ansees hensiktsmessig, for å ivareta Norges forpliktelser ovenfor FN's internasjonale luftfartsorganisasjon, ICAO. Luftfartstilsynet har i brev av 14. april 2004 (deres referanse 200401385-2/501/AFL) sendt endringer i dette regelverket på høring.

Med vennlig hilsen


Jan Wright
Sikkerhetsdirektør


Tarald Johansen
Myndighetskontakt

Kopi: Luftfartstilsynet