



Norges Lastebileier-Forbund

Det Kongelige Justis- og Politidepartement

Postboks 8005 Dep

0030 OSLO

JUSTISDEPARTEMENTET	
29 SEPT 2004	
SAKSNR.:	200401096
AVD/KONT/BEH:	BBA B-R/ISW
DOK.NR. 46	ARKIVKODE: 625

Deres ref: 200401096 B-R ISW

Vår ref: J.nr. 1134OS/kk

Oslo den 27.09.2004

## HØRING – UTREDNING OM FORENKLING OG EFFEKTIVISERING AV NØDMELDETJENESTEN

### Kapitel 13.1 Antall nødnummer

Norges Lastebileier-Forbund mener forslaget om innføring av kun 112 som nasjonalt nødnummer er fornuftig. Mange yrkesbiler trafikkerer på tvers av landegrensene og det vil innebære en fordel at disse i størst mulig grad kan forholde seg til samme nødnummer, selv om de krysser landegrensene. Det faktum at andre nordiske land, samt mange andre vestlige land allerede benytter 112 som nødnummer vil forenkle nødprosedyrene for brukeren. NLF støtter derfor forslaget om innføring av kun 112 som nødnummer.

### Kapitel 13.2 Organisering av felles tjenester

NLF mener en felles organisering av nødmeldetjenesten er hensiktsmessig, vi støtter derfor anbefalingen som fremkommer i utredningen. Vi mener nødmeldetjenesten må kunne håndtere hendelser av mer dagligdags karakter, som kanskje bare omfatter en etat, like gjerne som de store ulykkene. Det kan synes som Danmarksmodellen da har et fortrinn.

### Kapitel 13.3 Organisatorisk tilknytning

NLF støtter anbefalingen om ett organisatorisk tilknytningspunkt. Når det gjelder spørsmålet om konkurranseutsetting av tjenesten med stor fokus på pris, reiser vi spørsmålet om dette kan føre til en svekking av nødmeldetjenesten. Derfor kan en forankring hos en offentlig etat være å foretrekke.

### Kapitel 13.4 Antall sentraler

Det primære må være en nødmeldetjeneste som kan betjene publikum på en trygg og sikker måte. Utredningen viser at både Finland og Danmark erfarer at det er behov for færre sentraler enn først antatt. Det foreslås sentraler som kan betjene minst 500 000 innbyggere. Dette vil bety en kraftig reduksjon i forhold til dagens antall. NLF ser at det nok vil innebære enkelte fordeler med et lavere antall sentraler enn dagens 91, men vi vil poengtere at hver sentral må kunne betjene publikum på en best mulig måte.



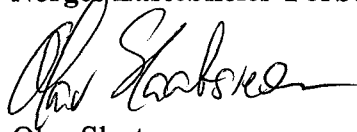
### **Kapitel 13.5 Andre tiltak**

Utredningen anbefaler uansett organisasjonsmodell, ulike tiltak for å forbedre nødmeldetjenesten. NLF støtter disse tiltakene og mener tjenesten til enhver tid må ha fokus på kvalitetssikring og forbedringspotensialer.

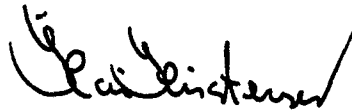
NLF har ingen øvrige merknader til høringsforslaget.

Med hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Olav Slaatsveen  
viseadm. direktør



Kai Kristensen  
fagsjef