



AKJ
AKJ02239

Oslo, 1. oktober 2004

Det kongelige justis- og politidepartement
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

JUSTISDEPARTEMENTET	
04 OKT 2004	
SAKSNR.:	200401096
AVD/KONT/BEH:	RBA/B-R/LSW
DOK.NR.	77
ARKIVKODE:	625

Deres ref.
200401096 B-R ISW

Vår ref.
327.4/04/00308-2

HØRING - UTREDNING OM FORENKLING OG EFFEKTIVISERING AV NØDMELDETJENESTEN

Vi viser til Deres brev datert 27. mai 2004 vedrørende ovennevnte.

Det sies innledningsvis i høringsbrevet at maritime miljøer er inkludert i høringen blant annet fordi hendelser om bord i skip/fartøyer relativt nært land i økende grad melder fra til nødmeldetjenesten over nødnumrene. Videre sies det at hendelser til sjøs, også i kystnære strøk, normalt skal varsles til kystradio og/eller aktuell hovedredningsentral.

Norges Rederiforbund mener at det etablerte system for varsling av hendelser til sjøs i aksjonsfasen fungerer tilfredsstillende, og vi forstår det derfor slik at det etablerte maritime varslingssystemet for kystradio/aktuell hovedredningsentral ikke omfattes av denne høringen. For ordens skyld tør vi likevel påpeke her at problemene med kommunikasjon (radiofrekvenser, VHF vs. UHF, etc.) som vil inngå i det maritime varslingssystemet i den skadereduserende fase av en hendelse mellom skip og land (for eksempel mellom et passasjerskip og politi/brannmannskaper), etter det vi kjenner til ennå ikke er tilfredsstillende på plass.

Norges Rederiforbund støtter at en forenkling og effektivisering av nødmeldetjenesten på land finner sted og at systemet som skal fungere i fremtiden tar høyde for at alle brukere i nød når frem med sine meldinger. Vi støtter videre de anbefalinger som fremkommer i kap. 13 og forutsetter i modellene som velges at handelsskip og fritidsfartøyer i samme grad som alle andre brukere på land får full anledning til å benytte nødmeldetjenesten/nødnummeret i kystnære farvann hvis dette i gitte tilfeller blir den mest naturlige veien et handelsskip/fritidsfartøy ser seg

JUSTICE DEPARTMENT
OCT 1900
GENERAL
HISTORICAL
INDICATED FOR

tjent med å benytte for å få frem en nødmelding. Personell i nødmeldetjenesten på land må følgelig fortsatt være i stand til å kunne videreformidle slike meldinger til relevante instanser som for eksempel hovedredningsentralen etc.

Med hilsen

NORGES REDERIFORBUND

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Arne K. Jørgensen', written over the printed name below it.

Arne K. Jørgensen