



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
Fagforbundet for transport og logistikk

Tilsluttet: - Landsorganisasjonen i Norge
- Internasjonal Transportarbeiderføderasjon
- Europeisk Transportarbeiderføderasjon
- Nordisk Transportarbeiderføderasjon

Det kongelige Justis- og Politidepartementet
Postboks 8005 Dep.
0030 OSLO

Dato: 14.10.2004

Deres ref.: 200401096 B-R ISW

Vår ref.: 2004/00826-EH

| | |
|----------------------------|-------------|
| JUSTISDEPARTEMENTET | |
| 15 OKT 2004 | |
| SAKSNR.: | 200401096 |
| AVD/KONT/BEH: | 25A/B-R/ISW |
| DDK.NR. | 117 |
| ARKIVKODE: | 65 |

Høringssak – Utredning om forenkling og effektivisering av nødmeldetjenesten

Vi viser til departementets brev av 27. mai d.å. og ettersendt vedlegg den 28. mai vedrørende ovennevnte sak.

Norsk Transportarbeiderforbund (NTF) ser det som hensiktsmessig å slå sammen dagens tre nødmeldetjenester, 110 brann, 112 politi og 113 helse/ambulans, til en felles nødmeldetjeneste som foreslått i utredningen.

En av grunnene til dette er at svært mange av de henvendelser som skjer til disse meldetjenestene i dag omfatter innsats fra flere av de tre etatene samtidig. En sammenslåing vil medføre at man vil komme i kontakt med alle tjenestene samtidig.

En annen fornuftig grunn er at de fleste mennesker i landet har problemer med å skille de tre nødnumrene fra hverandre og vil være best tjent med å forholde seg til kun ett nødnummer.

Muligens vil det også være fornuftig å innlemme skipstrafikken, i hvert fall den kystnære trafikken, i et slikt nødmeldesystem. Dette siste skal vi imidlertid ikke ha for sterke meninger om da vår kunnskap til denne trafikken er begrenset.

For oss vil hovedargumentet for en eventuell omlegging være at landets innbyggere får en bedre, en velfungerende og en pålitelig nødmeldetjeneste.

I dag er de enkelte nødmeldetjenestene besatt av personale med høy kompetanse innen sitt område. Ringer man for eksempel 110 branntjenesten er man rimelig sikker på at man møter kompetent personell i den andre enden som er i stand til å gjøre de riktige vurderinger av en situasjon. Det samme gjelder de andre nødnumrene.

Vi forutsetter at en ny felles meldingstjeneste vil besitte minst like høy kompetanse innen de forskjellige områdene som tilfellet er i dag. Dette betyr at den nye tjenesten må være i stand til å håndtere alle de situasjoner som de tre tjenestene hver for seg håndterer i dag.

Nødmeldetjenestens hovedoppgaver vil, slik vi ser det, i hovedsak være å bistå mennesker og dyr som blir utsatt for fare for å bli skadet eller drept, å redde eiendom som står i fare for å bli skadet eller ødelagt og å sikre eiendom og annet som er en fare for mennesker, dyr og annen eiendom.

I dag er de tre nødmeldetjenestene underlagt forskjellige departementer, hvorav det meste, politi og branntjenesten, er knyttet til justisdepartementet, mens helse/ambulansse er tilknyttet helsedepartementet. Underlagt disse er det en rekke direktorater og etater som har ansvaret for at tjenestene fungerer etter hensikten.

Vi vil tro at den nye sammenslåtte tjenesten mest hensiktsmessig bør tilligge justisdepartementet som overordnet myndighet.

Når det gjelder kostnadsspørsmålet er det for oss underordnet det gode formålet med tjenesten. Det verste som kan skje er at redningsoppdrag ikke kan utføres fordi det mangler penger på budsjettet. Derfor bør de økonomiske rammer være så vidt romslige og myndighetenes vilje til å fylle på med midler dersom det blir nødvendig så stor, at landets befolkning kan være trygg på at vi har en tjeneste man kan stole på.

Norsk Transportarbeiderforbund synes ikke det er noen god ide å konkurranseutsette nødmeldetjenesten. Dette vil, etter vår mening, gjøre at fokuset blir flyttet fra redning til økonomisk fortjeneste for utøver og økonomisk innsparing for oppdragsgiver, noe vi mener vil skade det egentlige formålet med tjenesten.

For øvrig har vi ikke noen kommentarer til utredningen.

Med hilsen

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND


Frank Holm