



## Statens vegvesen

Justis- og politidepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO  
☐  
Att: Ivar A. Swensen

JUSTISDEPARTEMENTET	
04 OKT 2004	
SAKSNR.:	200401096
AVD/KONT/BEH:	RBA/B-R/SW
DOK.NR.:	79
ARKIVKODE:	629

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Erik Norstrøm - 22073618

Vår referanse:  
2004/31218-002

Deres referanse:  
200401096

Vår dato:  
01.10.2004

### Høring - utredning om forenkling og effektivisering av nødmeldetjenesten

Statens vegvesen har ikke noen merknader til konklusjonene og forslagene i det tilsendte materialet.

Vi vil imidlertid opplyse om et forhold som grenser inn på dette området, og samtidig synliggjøre det samarbeidet som vi har med utrykningsetatene, og spesielt med 110 sentralene i dag. Dette samarbeidet er vi helt avhengig av at fortsetter også om forslagene blir gjennomført.

Statens vegvesen har 5 regionale vegtrafikksentraler (VTSer) som er døgnbemannet. Disse ble opprettet for litt over 10 år siden og har som hovedoppgave å overvåke og styre våre tunneler som har teknisk utstyr og styre trafikken der det er mulig. De fleste tunnelene har etter hvert fått nødtelefoner, brannslukkere som gir alarm ved fjerning. Videre kan lys, ventilasjon, stenging ved røde vekselblinkanlegg og i noen tunneler også bomber og skilt fjernstyres fra disse VTSene.

Med få unntak går disse nødtelefonene og viktige alarmer direkte til VTSen. Med unntak av Oslo har VTSene samme type telefonsentral som brannvesenet har i dag. Det vil si at dersom det er behov for utrykning settes den inngående samtalen direkte over til 110 sentralene.

Dette er gjort fordi det er enighet med de fleste brannsjefer om:

- Brannvesenet ønsker ikke telefoner om billister som har bensintomt, punktering, motorstopp mindre uhell. Dette er informasjon som vi som tunneloperatør ønsker hurtigst mulig. Hensikten er å kunne gjøre tiltak for å hindre følgeulykker. Dette gjør vi gjennom å gi råd, sende hjelp eller om nødvendig stenge tunnelen. Etterpå informerer vi berørte trafikanter om dette via RDS trafikkmeldinger på radio hvis det er nødvendig.
- I en brannsituasjon eller ved kollisjon overtar brannvesenet samtalen mens vi utfører de oppgaver med å stenge tunnelen. Samtidig starter vi nødvendig ventilasjon i henhold til beredskapsplanen, setter på fullt lys osv. Vi kan også, basert på våre oversikter, gi info til utrykningsetatene i hvilken tunnel dette har skjedd, hvor i tunnelen det har skjedd, og i noen tilfeller også gi en beskrivelse

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 22 07 35 00  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfaret 6A  
OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

basert på videoovervåking. (En arbeidsdeling basert på at den som kan best utfører oppgaven.)

I mange tunneler har mobiloperatørene installert antenner inne i tunnelene. Dersom det varsles via mobil direkte til 112 når dette nummeret blir innført er det veldig viktig at det ligger klare instruksjoner om at vår VTS varsles umiddelbart. Det bør vurderes om dette bør skje som første punkt ut fra det som vi har nevnt over.

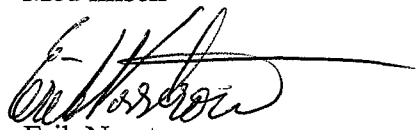
Ved brann i en tunnel er det viktig å hindre at flere kjører inn i tunnelen og bidrar til at konsekvensene av en liten brann kan utvikle seg til en katastrofe. Dersom det er tett trafikk vil det kunne kjøre inn mange kjøretøy. Det kan, dersom det er busser involvert, bety flere hundre mennesker som blir involvert for hvert minutt tunnelen er åpen. Slike tilbakemeldinger sliter vi med å få orden på også i dag. Et annet viktig element er at publikum ofte ikke vet hvor de befinner seg. Mottaker av en mobiltelefon bør derfor ha instruks om å be innringer ta av en nødtelefon eller fjerne brannsløkker for å verifisere hvor de befinner seg.

Som nevnt over er derfor et samarbeid med alarmsentralen meget viktig samtidig som vi fortsatt er avhengig av et samarbeid med brannsjefer, politimestre og AMK for å få laget gode og effektive beredskapsplaner med tiltakskort / innsatsplaner.

Vi står selvfølgelig til disposisjon dersom det er spørsmål rundt vårt svar.

Veg- og fergeforvaltning

Med hilsen



Erik Norstrøm  
fung seksjonsleder