

JUSTISDEPARTEMENTET	
09 JAN 2008	
SAKSNR.: 20065574	
AVD/KONT/BEH: PBA / KJJ	
DOK.NR. 38	ARTIKKEL: 623

Samarbeidsavtale
mellom

Justis- og Politidepartementet, Norge

og

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, Island

Anskaffelse og idriftsettelse av nye redningshelikoptre

1. Innledning

- 1.1. Basert på Memorandum of Understanding mellom Island og Norge av 26. april 2007 pkt. 2.3.2 inngås det med dette en oppfølgingsavtale som konkret skal omfatte samarbeidet mellom Island og Norge, representert ved de respektive lands justisdepartement, om anskaffelse av nye redningshelikoptre til de respektive lands redningstjeneste.

2. Formål

- 2.1. Samarbeidet skal føre til at begge lands behov både med hensyn til helikopterets egenskaper, leveringstidspunkt og lav prosjektrisiko, kan oppfylles.
- 2.2. Samarbeidet skal også føre til at begge land har nytte/gevinst av samarbeidet og synergieffekter kan oppnås gjennom selve anskaffelsen og innfasingen, samt gjennom vedlikeholds- og treningsordninger.
- 2.3. Samarbeidet skal utforske muligheten til en felles ressursutnyttelse der det er naturlig.

3. Landenes forutsetninger

3.1. For Norge:

- 3.1.1. Det skal innledningsvis utarbeides og kvalitetskontrolleres et konseptstudie i tråd med Finansdepartementets regime for kvalitetssikring der hensikten er å sikre at det konseptalternativ som blir valgt gir best ressursutnyttning og verdiskaping. Før det besluttet iverksettelse av selve anskaffelsesprosessen skal det også gjennomføres en utarbeidelse og kvalitetssikring av styringsunderlag samt kostnadsoverslag, herunder usikkerhetsanalyse for det valgte prosjektalternativ.
- 3.1.2. Helikoptrene skal opereres av luftforsvaret på oppdrag fra Justisdepartementet.

3.2. For Island:

- 3.2.2. Helikoptrene skal ha sivil sertifisering.
- 3.2.2. Helikoptrene skal opereres av den Islandske Kystvakt (Landhelgisgæsla Íslands), Reykjavík, på oppdrag fra Justisdepartementet
- 3.2.3. Justisdepartementet og Finansdepartementet på Island har ansvaret for at regjeringen på Island blir holdt tilstrekkelig informert for å sikre de nødvendige tilslutninger under prosessen.

4. Vilkår for samarbeidet

Følgende vilkår skal ligge til grunn:

- 4.1. At landene kommer til enighet om å kjøpe samme type helikopter.
- 4.2. At landene kommer til enighet om å utvikle felles treningsordning
- 4.3. At landene kommer til enighet om felles vedlikeholdsordning som kan videreutvikles til langsiktig samarbeid på materiellutveksling og back-up/operasjons løsninger.
- 4.4. Anskaffelsene skal foregå i henhold til begge lands lov- og forskriftsverk.
- 4.5. Norge sikrer Island tilgang til alle relevante dokument.

5. Omfang

Samarbeidet inkluderer alt arbeid knyttet til anskaffelse og idriftsettelse av nye redningshelikopter. Dette innebærer utarbeidelse av konseptuelle utredninger, budsjett og usikkerhetsvurderinger, grunnlagsmateriale, utlysning, analyser, forhandlinger frem til kontraktssignatur, samt oppfølging av den totale leveransen helt frem til begge staters organisasjoner bekrefter at alle leveranser er tilfredsstillende levert og helikoptrene satt i drift.

6. Samarbeidsform i konseptstudiefasen

I perioden hvor Norge må utarbeide et konseptstudie og kvalitetssikre dette, opprettes det et Samarbeidsråd.

- 6.1. Hvert land utvikler egen strategi og dokumenter som tas inn i samarbeidsrådet for diskusjon.

7. Samarbeidsrådet

- 7.1. Samarbeidsrådet består av representanter fra Norge og Island. Det avholdes minst ett møte hvor informasjon utveksles og status gjennomgås.

8. Samarbeidsform i anskaffelsesfasen

Etter gjennomført kvalitetssikring av konseptstudie oppretter Norge et prosjekt.

- 8.1. Norge som prosjekteier oppretter et prosjekt på vegne av begge land. Norge har også de styrende organer.
- 8.2. Norge mottar en konkret oppdragsbeskrivelse som angir rammer for Islands anskaffelse.
- 8.3. Prosjektet utfører hele anskaffelsesprosessen på begge lands vegne.
- 8.4. Prosjektet mottar det antall prosjektressurser med de nødvendige fullmakter fra Island, som Island finner nødvendig for å ivareta sine behov.
- 8.5. Island overtar sin del av løsningen/leveransene etter hvert som disse blir ferdigstilt.

9. Prosjektets samarbeidsgruppe

- 9.1. Det holdes møter med representanter fra Island og Norge to ganger i året, alternerende på Island og Norge, hvor prosjektets status gjennomgås.
- 9.2. De føringer som Island har i forbindelse med sin bestilling tas opp i denne samarbeidsgruppen.
- 9.3. De respektive Justisdepartement kan be om ytterligere møter under pkt. 9.1. hvor prosjektets status gjennomgås

10. Ansvar

- 10.1. De respektive Justisdepartement har ansvaret for å tilfredsstille eget lov- og forskriftsverk og sikre nødvendige politiske godkjenninger underveis i prosessen.
- 10.2. Begge landene har eget ansvar for å sikre at egne interesser blir ivaretatt i prosjektets fremdrift og avgjørelser. Begge land sørger for at landets prosjektdeltagere har de nødvendige fullmakter.

10.3. Partene opptrer samlet med samlet syn utad. Evt. uenigheter tas opp til diskusjon i samarbeidsgruppen.

11. Kostnader

11.1. Begge parter dekker egne kostnader samt andel av felleskostnadene etter en fordelingsnøkkel basert på det antall helikopter hvert land skal anskaffe.

12. Taushetsplikt

Alle opplysninger av sikkerhetsmessig- eller konkurransemessig betydning som fremkommer i forbindelse med samarbeidet skal behandles med fortrolighet.

13. Avtalens varighet

Avtalen varer inntil alle helikoptre er innfaset og alle driftsforhold er ivaretatt, dersom den ikke er sagt opp av en av partene. Videre samarbeid utover dette må ivaretas gjennom en eventuell ny avtale.

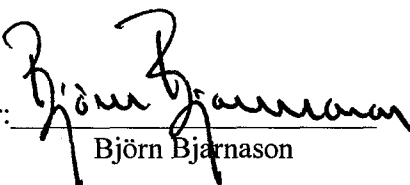
14. Oppsigelse

- 14.1. Dersom det i prosessen blir klart at noen av vilkårene i pkt 3 og 4 ikke kan oppfylles kan begge landene si opp avtalen skriftlig med umiddelbar virkning.
- 14.2. Begge land kan uansett si opp avtalen skriftlig uten begrunnelse med minimum 6 måneders varsel.
- 14.3. Oppsigelse av avtalen skal gjøres på en slik måte at det ikke skader den gjenværende part unødig.
- 14.4. Alle avtaler og rettigheter fremforhandlet med leverandører gjennom prosessen tilfaller prosjektstaten, dersom det ikke er naturlig at begge parter viderefører eierskapet.

15. Språk

Denne avtalen skal eksistere på islandsk og norsk. Partene skal sørge for at avtalen finnes på begge språk. Den norske versjonen av avtalen skal ved konflikt ha forrang framfor den islandske versjonen.

Reykjavík, 30. november 2007

Signatur: 
Björn Bjarnason

Signatur: 
Knut Størberget