

Arbeids- og sosialdepartementet
Pb 8019 Dep
0030 OSLO

(Referanse må oppgis)

Vår referanse: 200501161-12
Arkivkode: F00 &00
Saksbehandler: Hans L Clementz
Deres referanse: 200400421

Dato: 16.11.2005

Arbeids- og sosialdepartementet	
Saksnr.: 200400421	Dok.nr.: 42
Arkivkode: 413.42	Dato: 17.11.05
Avd.: VPA SFF	Saksbeh.:
U.off.:	

Høring - Transport for funksjonshemmede

Det vises til brev fra Arbeids- og sosialdepartementet av 5. juni 2005 vedrørende rapporten "Transport for funksjonshemmede. Gjennomgang av og forslag til bedre målretting av de offentlige transportstøtteordninger som er ment å bedre mobiliteten til personer med forflytningshemninger".

KS er positiv til at det er igangsatt et arbeid for å gjennomgå og vurdere transportordningene for funksjonshemmede i sammenheng. Det er både fordeler og ulemper ved de tre hovedmodellene som er lansert. Valg av modell må baseres på avveininger mellom fordeler og ulemper for så vel brukere av ordningene som myndighetene som skal finansiere og administrere disse. Ingen av modellene peker seg klart ut som bedre enn de andre. Valg av modell må ses i sammenheng med de målsettinger transportordningene er ment å ivareta, holdt opp mot den organiseringen som en antar gir best måloppnåelse.

KS mener det er uheldig at arbeidsgruppen som har utarbeidet rapporten ikke har hatt representasjon fra fylkeskommunene som, siden ordningen ble landsdekkende fra 1988, har hatt ansvaret for TT-ordningen. Vi kan heller ikke se at det er innhentet erfaringer fra kommunene. I en sak som i så stor grad berører alle tre forvaltningsnivåer er det behov for et tett samarbeid som sikrer bedre sammenheng mellom de ulike ordningene. Rapporten gir etter vår mening i for liten grad en vurdering av ordningene i forhold til overordnede mål, brukernes behov samt om de fungerer samordnet og rasjonelt.

Det er mye som taler for at de funksjonshemmede som er mest avhengige av tilrettelagte dør til dør transporttjenester, må sikres et forutsigbart tilbud som innebærer mulighet for et deltakende og aktivt liv. Det innebærer et rettighetsbasert tilbud lagt til statlig nivå for klart definerte diagnosegrupper.

For øvrige grupper i befolkningen som har problemer med å kunne nytte den ordinære kollektivtransporten, bør det fortsatt være en transporttjenesteordning med fylkeskommunalt tilskudd for dør til dør transport. Vi må erkjenne at det fortsatt vil være personer med redusert funksjonsevne, enten dette er medfødt eller skjer som følge av

aldring eller sykdom, som kan ha vansker med å bruke et ordinært rutetilbud. Fylkeskommunen vil lettere kunne finne smidige ordninger innen den lokale kollektivtransporten som eventuelt reduserer behovet for tilrettelagt dør til dør transport, for eksempel bestillingsruter, serviceruter m.m.

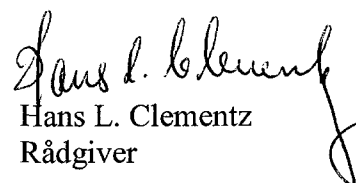
Arbeidet med å sikre universell utforming av reisekjedene og tilbudet med buss, tog, båt og fly bør klart styrkes. I denne sammenheng har fylkeskommunen både viktige oppgaver i den lokale og regionale kollektivtrafikken samt en viktig rolle når det gjelder den regionale utviklingen. Lettere tilgjengelighet til kollektive transportmidler krever store investeringer i transportmateriell og tilretteleggende tiltak. Det er derfor viktig at fylkeskommunene får økonomiske rammebetingelser som muliggjør nødvendige investeringer.

KS vil på denne bakgrunn anbefale en blandingsmodell. Fylkeskommunen med sin transportkompetanse beholder ansvaret for alle transportordningene, herunder TT-ordningen. Dette er best for brukerne og økonomisk mest rasjonelt for samfunnet. Brukernes reisebehov er lokalt/regionalt og det er bare fylkeskommunen som kan foreta en nødvendig tilpasning av tilbudet til den enkeltes behov. Folketrygden beholder ansvaret for de sosialpolitiske ordningene.

Det vises for øvrig til høringsuttalelsene fra fylkeskommunene.

Med vennlig hilsen


May-Britt Nordli
Direktør


Hans L. Clementz
Rådgiver

Gjenpart: Kommunal- og regionaldepartementet
Fylkeskommunene
KS i fylkene