



Arbeids- og sosialdepartementet
Postboks 8019 Dep

0030 OSLO

Vår saksbehandler
Tore Andersen
Telefon 22055614
E-post Tore.Andersen@akershus-f.kommune.no

Vår dato
21.11.2005
Deres dato

Vår referanse
05/07235/007 F11 &70
Deres referanse
200400421-/OR

Arbeids- og sosialdepartementet	
Saksnr.: 04/ 00421	Dok.nr.: 53
Arkivkode: 413.42	Dato: 25.11.05
Avd.: VPA	Saksbeh.:
U.off.:	

TRANSPORT FOR FUNKSJONSSHEMMEDE - HØRING

Vi viser til deres brev av 05.07.05 med oversendelse av rapport av 1. juni 2005 vedr. "Transport for funksjonshemmede".

Rapporten ble behandlet i fylkestinget 17.11.05 med følgende vedtak :

*Organiseringen av transport for funksjonshemmede legges fortsatt opp som en "blandingsmodell" slik den beskrives av den tverrdepartementale arbeidsgruppen.
"Dagens modell" bør i store trekk opprettholdes.*

Nasjonale retningslinjer for TT-ordningen bør ikke innføres. Ordningen bør fortsatt ligge under fylkeskommunen som et supplement til den øvrige kollektivtransporten, basert på veiledende retningslinjer med lokal tilpassing.

Saken er lagt fram for Akershus fylkeskommunale råd for funksjonshemmede 03.11.05 med følgende vedtak :

"Tilgjengelighet for alle til kollektivtransport er et samferdselspolitisk mål. Derfor må ansvaret for transporttjenesten for funksjonshemmede (TT-kjøring) ligge på det samme nivået som har ansvaret for kollektivtransporten, ikke minst for at dette kan være en drivkraft for å oppnå økt tilgjengelighet til de ordinære kollektive transportmidler.

*Et likeverdig transporttilbud for funksjonshemmede må baseres på felles veiledende retningslinjer og jevnlig informasjons- og erfaringsutveksling mellom tjenestetilbyderne og brukerorganisasjonene. Ordningen bør inntil videre ligge under det samme nivået som har ansvar for kollektivtilbudet regionalt, basert på veiledende retningslinjer med lokal tilpassing.
Det er viktigere å samordne transporttjenesten for funksjonshemmede over hele landet, enn å samordne denne tjenesten med rettighetsbaserte trygdeytelser og utdannings- og arbeidsmarkeds-tiltak. En framtidig modell for TT-reiser må baseres på en bedre flyt av transport over kommune- og fylkesgrenser."*