



SAK 0226/05

TRANSPORT FOR FUNKSJONSHEMMEDE - HØRING

Fylkesrådets innstilling til vedtak:

Hedmark fylkeskommune mener at det er det beste for brukerne og økonomisk mest rasjonelt for samfunnet at fylkeskommunene får ansvaret for flest mulig av transportordningene for funksjonshemmede slik at disse kan bli sett i sammenheng med den øvrige kollektivtransport.

Hedmark fylkeskommune mener derfor at organiseringen av transportordningene best kan løses ved en fylkeskommunal modell hvor en i hovedsak bygger på følgende:

- Fylkeskommunene med sin transportkompetanse beholder ansvaret for alle transportordningene, herunder TT-ordningen.
- Det vurderes nærmere om fylkeskommunene bør overta ansvaret for enkelte av de sosialpolitiske ordningene som nå er tillagt trygdekontorene.
- Ansvaret for syketransporten beholdes i helseforetakene, men organiseres i samarbeid med fylkeskommunen (regionen).
- Fylkeskommunene tilføres ansvaret for drift av et felles kontor for organisering og samordning av offentlig betalt transport slik Hedmark og Oppland fylkeskommuner allerede har gjort vedtak om.

Hedmark fylkeskommune vil i denne forbindelse også legge vekt på den prosess som nå pågår med fremtidig endring av det regionale forvaltningsnivået. Modellen bør derfor på sikt kunne omtales som en regional modell.

Hedmark fylkeskommune mener derfor at enkelte av transportordningene som folketrygden nå har ansvaret for, på sikt bør kunne legges til det forvaltningsnivået som har ansvaret for den lokale og regionale kollektivtransporten. Spørsmålet om hvilke transportordninger som eventuelt bør overføres bør vurderes nærmere.

Behandling:

Fylkesrådets innstilling enstemmig bifalt.

Vedtak:

Hedmark fylkeskommune mener at det er det beste for brukerne og økonomisk mest rasjonelt for samfunnet at fylkeskommunene får ansvaret for flest mulig av transportordningene for funksjonshemmede slik at disse kan bli sett i sammenheng med den øvrige kollektivtransport.

Hedmark fylkeskommune mener derfor at organiseringen av transportordningene best kan løses ved en fylkeskommunal modell hvor en i hovedsak bygger på følgende:

- Fylkeskommunene med sin transportkompetanse beholder ansvaret for alle transportordningene, herunder TT-ordningen.
- Det vurderes nærmere om fylkeskommunene bør overta ansvaret for enkelte av de sosialpolitiske ordningene som nå er tillagt trygdekontorene.
- Ansvaret for syketransporten beholdes i helseforetakene, men organiseres i samarbeid med fylkeskommunen (regionen).
- Fylkeskommunene tilføres ansvaret for drift av et felles kontor for organisering og samordning av offentlig betalt transport slik Hedmark og Oppland fylkeskommuner allerede har gjort vedtak om.

Hedmark fylkeskommune vil i denne forbindelse også legge vekt på den prosess som nå pågår med fremtidig endring av det regionale forvaltningsnivået. Modellen bør derfor på sikt kunne omtales som en regional modell.

Hedmark fylkeskommune mener derfor at enkelte av transportordningene som folketrygden nå har ansvaret for, på sikt bør kunne legges til det forvaltningsnivået som har ansvaret for den lokale og regionale kollektivtransporten. Spørsmålet om hvilke transportordninger som eventuelt bør overføres bør vurderes nærmere.